

## महाराष्ट्र विधानसभा

दुसरे अधिवेशन, २०१८

### अतारांकित प्रश्नोत्तरांची यादी

प्रश्नांची एकूण संख्या - ५०

सिंदखेड राजा व देऊळगांव राजा (जि.बुलढाणा) येथे एस टी. डेपो सुरु करण्याबाबत

(१) १४८५८ (०८-०४-२०१५). डॉ.शशिकांत खेडेकर (सिंदखेड राजा) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) संपूर्ण सिंदखेड राजा विधानसभा मतदार संघात एकही बस डेपो नाही, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, २० वर्षापूर्वी देऊळगांव राजा येथे मंजूर झालेल्या एस.टी डेपो अद्यापी कार्यन्वित झाला नाही, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, सिंदखेड राजा व देऊळगांव राजा येथे एस टी डेपो सुरु करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२३-०५-२०१८) : (१) व (२) सिंदखेड राजा विधानसभा मतदार संघ बुलढाणा जिल्हा क्षेत्र अंतर्गत येत असून सदर मतदार संघात सिंदखेड राजा व देऊळगांव राजा या दोन तालुक्यांचा समावेश आहे. सिंदखेड राजा व देऊळगांव राजा येथे रा.प. महामंडळाची बसस्थानके बांधण्यात आली असून सदर बसस्थानके कार्यान्वित आहेत.

(३) सिंदखेड राजा व देऊळगाव राजा येथे आगार निर्माण करण्याचा प्रस्ताव राज्य परिवहन महामंडळाच्या स्तरावर विचाराधिन आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यात वाहनावर रस्ते सुरक्षा कर आकारण्याबाबत

(२) ६७८८६ (१६-१२-२०१६). श्री.सुरेश हाळवणकर (इचलकरंजी), श्री.योगेश सागर (चारकोप) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

वि.स. ४३७ (२)

- (१) राज्यात वाहनावर रस्ते सुरक्षा कर आकारण्यात येणार असल्याचे दिनांक २४ ऑक्टोबर, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, हा अधिभार ३ लाख ते १० लाख रुपयांच्या वाहनासाठी १ हजार ते ४ हजार रुपयांपर्यंत व दुचाकी वाहनांसाठी रुपये ५०० ते १००० रुपयांपर्यंत अधिभार लागू करतात असे ही निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, सदर पथकर लावण्यास नागरिकांचा विरोध होत आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, वाहनावर रस्ते सुरक्षा कर आकारण्यात येऊ नये याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१४-०५-२०१८) :** (१), (२), (३) व (४) मा.सर्वोच्च न्यायालयाच्या रस्ता सुरक्षा समितीने दिलेल्या निर्देशानुसार दि.०१.०९.२०१६ च्या शासन निर्णयान्वये रस्ता सुरक्षा निधी निर्माण करण्यात आलेला असून सदरचा निधी राज्यातील रस्ते अपघात नियंत्रणात आणण्यासाठी उपाययोजना करण्याच्या कार्यक्रमासाठी करावयाचा आहे. सदरच्या निधीकरीता राज्यातील नविन नोंदणी होणाऱ्या वाहनांवर उपकराच्या स्वरूपात अतिरिक्त मोटार वाहन कर लावण्यात येवून निधी संकलीत करण्यात येत आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राज्य परिवहन महामंडळात चालक व वाहक पदाच्या भरतीकरिता  
आवश्यक असलेले चारित्र्याचे प्रमाणपत्रबाबत.**

- (३) ७९२९२ (१३-०४-२०१७). डॉ.राहुल पाटील (परभणी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) राज्य परिवहन महामंडळात चालक व वाहक पदाच्या भरतीकरिता उमेदवारांना बॅच काढण्यासाठी आवश्यक असलेले चारित्र्याचे प्रमाणपत्र उपप्रादेशिक परिवहन कार्यालय आणि पोलिस प्रशासनातील समन्वयाच्या अभावामुळे बेरोजगार उमेदवारांची चारित्र्य प्रमाणपत्रासाठी गैरसोय होत असल्याचे माहे जानेवारी, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
  - (२) असल्यास, वाहक पदाची जाहिरात प्रसिध्द झाल्यापासून चारित्र्य प्रमाणपत्र काढण्यासाठी दररोज ४०० अर्ज आरटीओकडे येत आहेत, हे ही खरे आहे काय,
  - (३) असल्यास, सदर प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,
  - (४) तदनुसार शासनाने उमेदवारांना चारित्र्य प्रमाणपत्र लवकरात लवकर मिळण्याच्यादृष्टीने कोणत्या उपाययोजना केल्या आहेत वा करीत आहेत
  - (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (२७-०६-२०१८) :** (१) अशा आशयाची बातमी स्थानिक वृत्तपत्रात प्रसिध्द झाली आहे.

(२) ते (४) परभणी जिल्ह्यात एस.टी. महामंडळाच्या चालक व वाहक भरतीसंदर्भात जानेवारी-फेब्रुवारी २०१७ मध्ये उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, परभणी येथे ४,५६९ अर्ज प्राप्त झाले. महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम १९८९ च्या नियम ४(४) नुसार अर्जदाराचे चारित्र प्रमाणपत्र आवश्यक आहे. चारित्र प्रमाणपत्र पोलीस विभाग जारी करते त्याकरीता क्षेत्रिय कार्यालयात प्रवासी वाहन चालक बिल्ला व वाहकाच्या बिल्ल्यासाठी आलेल्या अर्जावर त्याच दिवशी कार्यवाही करून त्यांच्या विभागातील पोलीस प्रशासनाकडे पाठविण्यात येतात.

उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, परभणी यांचेसह राज्यातील सर्व कार्यालयांनी तातडीने प्राप्त अर्जावर नियमानुसार कार्यवाही केली आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

### बेलापूर-परळी लोहमार्गाचे काम सुरु करण्याबाबत

(४) १२६१४ (०४-०९-२०१७). श्री.बाळासाहेब मुरकुटे (नेवासा) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) ब्रिटीशांनी बेलापूर-परळी लोहमार्ग सन १९२२ मध्ये मंजूर केल्यानंतर सन १९२२ ते १९३६ पर्यंत या मार्गासाठी लागणारी जमिन अधिग्रहण करून भराव पूर्ण करण्यात आला असूनही आज ९५ वर्षे उलटूनही हा मार्ग प्रस्तावित यादीतच आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, बेलापूर - परळी लोहमार्गाचे काम सुरु करण्याकरिता राज्य शासनाने केंद्र शासनाकडे पाठपुरावा केला आहे काय, त्याचे स्वरूप काय आहे,

(३) असल्यास, सदरहू लोहमार्गाचे काम केव्हापासून सुरु करण्यात येणार आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२५-०५-२०१८) : (१), (२) व (३) महाव्यवस्थापक, मध्य रेल्वे, मुंबई यांचेकडून कळविण्यात आल्यानुसार, सन २०१६-१७ च्या बल्यू बुक मधील बाब क्र.४२ अन्वये श्रीरामपूर (बेलापूर) ते परळी लोहमार्गाच्या सर्व्हेस रेल्वे मंत्रालयाची मान्यता मिळालेली आहे.

सदर सर्व्हे करण्यासाठी मेसर्स राइट्स कंपनीची नियुक्ती करण्यात आली आहे. क्षेत्रिय सर्व्हे काम प्रगतीपथावर आहे. मेसर्स राइट्स कंपनीने जमविलेल्या तांत्रिक माहितीनुसार हा मार्ग श्रीरामपूर-नेवासा-कुकाना-शेवगाव-उमापूर-गेवराई-परळी येथून जात आहे.

जून, २०१८ पर्यंत रेल्वे मंत्रालयास सर्व्हे रिपोर्ट सादर करण्यात येणार आहे. सक्षम प्राधिका-यांकडून प्रकल्पास मान्यता प्राप्त झाल्यानंतर काम सुरु करण्यात येईल.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**येवले (जि.नाशिक) राज्य परिवहन महामंडळाचे बसस्थानक विकसित करण्याबाबत**

(५) ९५७६९ (२७-१२-२०१७). श्री.छगन भुजबळ (येवला) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) येवले (जि.नाशिक) राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसस्थानकाचा बस पोर्ट करण्याच्या योजनेत समावेश करून हे बसस्थानक विकसित करण्याची माहे ऑगस्ट, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी मा.परिवहन मंत्री यांचेकडे मागणी केलेली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती येवला (जि.नाशिक) राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसस्थानकाचा बस पोर्ट करण्याच्या योजनेत समावेश करून हे बसस्थानक विकसित करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२५-०५-२०१८) : (१) होय.

(२) व (३) राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसपोर्ट योजनेमध्ये येवला येथील बसस्थानकाचा समावेश करण्यात आलेला नाही. परंतु, सदर बसस्थानकाचे नुतनीकरण/दर्जावाढ करण्यासाठीच्या कामाची निविदा मागवून ठेकेदाराची नियुक्ती करण्यात आली आहे. सदर ठेकेदाराने बसस्थानकाच्या छताचे जुने पत्रे काढून मेटॅकलर शीट लावण्याचे काम पूर्ण केलेले असून, उर्वरीत काम सुरु आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मालवण (जि.सिंधुदुर्ग) येथील दांडी समुद्रकिनाऱ्यावरील वायरी-भूतनाथ येथील मेस्त रापण संघाच्या रापण जाळीला अचानक आग लागून झालेल्या नुकसानीबाबत**

(६) ९६३१३ (२९-१२-२०१७). श्री.वैभव नाईक (कुडाळ) : सन्माननीय मदत व पुनर्वसन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मालवण (जि.सिंधुदुर्ग) येथील दांडी समुद्रकिनाऱ्यावरील वायरी - भूतनाथ येथील मेस्त रापण संघाच्या मासेमारीसाठी डागडुजी करून ठेवलेल्या रापण जाळीला दिनांक ५ ऑक्टोबर, २०१७ रोजी वा त्यासुमारास मध्यरात्री सुमारे १२.३० वाजता अचानक आग लागली, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या घटनेमुळे मेस्त रापण संघाची १२५ जाळी जाळून खाक झाल्याने ऐन मासेमारी हंगामात ४ लाख रुपयांची जाळी जळून मोठे आर्थिक नुकसान झाले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, या प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,

वि.स. ४३७ (5)

(४) असल्यास, चौकशीअंती नुकसान भरपाई देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. चंद्रकांत पाटील (२२-०५-२०१८) :** (१) कारण समजू शकल नाही.

(२) होय.

(३) व (४) शासन निर्णय दिनांक १३.०५.२०१५ अन्वये सदर प्रश्नाधीन घटनेसाठी मदत अनुज्ञेय नसल्याने बाधितांना मदत देण्यात आलेली नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

#### एसटी महामंडळात बसचालक महिलांची भरती करणेबाबत

**(७) १८७५१ (२७-१२-२०१७). श्री.योगेश सागर (चारकोप) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील एसटी महामंडळातील वाहक या पदावर राज्यात ४ हजारपेक्षा जास्त महिला कार्यरत आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, एसटी महामंडळात सध्या एक ही महिला चालक या पदावर कार्यरत नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, राज्यात दिनांक ११ सप्टेंबर, २०१७ रोजी वा त्यासुमारास घेण्यात आलेल्या कागदपत्रे तपासणी व चाचणी मध्ये अवजड वाहने परवाना नसल्यामुळे एक ही महिला चालक या पदावर पात्र ठरली नाही असे दिनांक १५ सप्टेंबर, २०१७ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, अवजड वाहन परवाना काढण्यासाठी महिला जात नाहीत, एसटी महामंडळानेच त्यांना ३/४ वर्ष प्रशिक्षण देवून अवजड वाहन परवाना काढण्यासाठी मदत करावी, याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (११-०५-२०१८) :** (१) व (२) होय.

(३) व (४) सदर जाहिरातीमध्ये प्रादेशिक परिवहन कार्यालय (आर.टी.ओ.) यांचेकडील सार्वजनिक अवजड वाहन चालविण्याचा वैध परवाना व पी.एस.व्ही.बॅज (बिल्ला) आवश्यक असणेबाबत नमूद केलेले आहे. दि.१९.०९.२०१७ रोजी घेण्यात आलेल्या कागदपत्र तपासणी व चाचणीमध्ये अवजड वाहन परवाना नसल्यामुळे एकही महिला 'चालक' या पदावर पात्र झालेली नाही.

राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे महिलांसाठी अवजड वाहन परवाना काढण्यासाठीचे प्रशिक्षण देण्यात येत नाही. तथापि, आदिवासी विभागाच्या आर्थिक मदतीने महामंडळाद्वारे पांढरकवडा (जि.यवतमाळ) व गडचिरोली येथे आदिवासी चालक प्रशिक्षण केंद्रे कार्यान्वित

करण्यात आलेली असून, या केंद्राद्वारे चालक (प्रशिक्षणार्थी) पदाकरीता विहित केलेली शैक्षणिक अर्हता, शारिरीक पात्रता, वाहन चालन परवाना, वाहन चालन चाचणी इ. निकष पुर्ण करणाऱ्या अनुक्रमे १०० व ५० उमेदवारांना सहा महिन्यांचे वाहन चालन प्रशिक्षण देण्यात येते व यशस्वी प्रशिक्षणाअंती चालक पदाचे निकष पूर्ण करणाऱ्या प्रशिक्षार्थींना राज्य परिवहन महामंडळांमध्ये चालक (कनिष्ठ) या पदी नियुक्ती देण्यात येते.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

---

**मौजे कोरेगाव भीमा (ता.शिरूर, जि.पुणे) येथील  
प्रकल्पग्रस्तांना वाटप झालेल्या भूखंडांबाबत**

(८) १९२४९ (२१-१२-२०१७). श्री.सुरेश गोरे (खेड आळंदी), श्रीमती सीमाताई हिरे (नाशिक पश्चिम) : सन्माननीय मदत व पुनर्वसन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मौजे कोरेगाव भीमा (वाडा पुनर्वसन) (ता.शिरूर, जि.पुणे) येथील प्रकल्पग्रस्तांना वाटप झालेल्या भोगवटदार वर्ग २ च्या २६९ भूखंडांपैकी ८० भूखंड शासन निर्णयानुसार भोगवटदार वर्ग १ मध्ये रुपांतरित केले असून अद्याप १८९ भूखंड भोगवटदार वर्ग १ मध्ये रुपांतरित करणे शासनाच्या विचाराधीन आहे, हे खरे आहे काय,

(२) तसेच जुन्नर (जि.पुणे) तालुक्यातील प्रकल्पग्रस्तांना भोगवटदार वर्ग २ च्या वाटप झालेल्या भूखंडांपैकी एकाही भूखंडाचे शासन निर्णयानुसार भोगवटदार वर्ग १ मध्ये रुपांतर केले नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, या दोन्ही प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२३-०५-२०१८) : (१) अंशतः खरे आहे.

(२) व (३) पुनर्वसन अधिनियम व प्रचलित नियमांनुसार प्रस्तुत प्रकरणाशी संबंधित १८९ भूखंडधारकांनी त्यांचे भूखंड भोगवटदार वर्ग २ मधून वर्ग १ मध्ये रुपांतरित करण्यासाठी विहित अधिमूल्यासह अर्ज सादर करणे आवश्यक आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

---

**राज्यातील दुध उत्पादक शेतकऱ्यांना प्रति लिटर ३ रुपये दरवाढ करण्याचा घेतलेला निर्णय**

(९) १००९९० (२१-१२-२०१७). श्री.प्रकाश आंबिटकर (राधानगरी) : सन्माननीय दुग्धविकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील दुध उत्पादक शेतकऱ्यांना प्रति लिटर ३ रुपये दरवाढ करण्याचा निर्णय मा.दुग्धविकास मंत्री यांनी घेतला असून अवघ्या तीन महिन्यातच दुध संघांनी बंद करून खाजगी दुध संघांना प्रति लिटर चार रुपये तर सहकारी संघांनी दोन ते तीन रुपये दर कपात करण्याचा निर्णय घेतल्याने शेतकऱ्यांना वार्षिक ७०० कोटी रुपयांचा उत्पन्नावर पाणी सोडावे लागणार असल्याची बाब माहे नोव्हेंबर, २०१७ वा त्यादरम्यान निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, दुध उत्पादक शेतकऱ्यांना वाढीव ३ रुपये दराने देण्याचा खाजगी दुध संघ व सहकारी दुध संघाकडून कोणतीही कार्यवाही झाली नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. महादेव जानकर (०५-०५-२०१८) :** (१) राज्यातील दूध उत्पादक शेतकऱ्यांच्या हिताकरिता २१ जून, २०१७ रोजीच्या शासन निर्णयान्वये शासनाने दूध खरेदी दरात रु.३.०० इतकी वाढ केली असून वाढीव दराने शेतकऱ्यांकडून रु.२७.०० प्र.लि. या दराने शासन दूध खरेदी करित आहे. सदर दर शासनाच्या दि.१०.०७.२०१५ रोजीच्या शासन निदेशानुसार सहकारी दूध संघांनाही बंधनकारक करण्यात आले आहेत. असे असले तरी सहकारी दूध संघ रु.२७.०० असा खरेदी दर शेतकऱ्यांना देत नाहीत ही वस्तुस्थिती आहे. खाजगी दूध क्षेत्राच्या दूध खरेदी-विक्री दरावर सद्यस्थितीत बंधन आणण्याची कायदेशीर तरतूद अस्तित्वात नसल्याने खाजगी दूध क्षेत्र त्यांच्या स्तरावर दूध खरेदी-विक्रीचे दर निश्चित करतात. शासन दूध खरेदी दरापेक्षा कमी दरात सहकार व खाजगी क्षेत्राकडून दूध खरेदी केले जात असल्याने शेतकऱ्यांच्या आर्थिक उत्पन्नावर त्याचा परिणाम होतो हे खरे आहे.

(२) व (३) होय, ज्या सहकारी दूध संघांनी रु.२७/- या दूध खरेदी दरापेक्षा कमी दर शेतकऱ्यांना दिला आहे अशा संघांवर महाराष्ट्र सहकारी संस्था अधिनियम १९६० च्या कलम ७९अ अन्वये नोटिसा बजावण्यात आल्या होत्या. तथापि सदर नोटिसांविरुद्ध मा.उच्च न्यायालयात काही दूध संघांनी याचिका दाखल केल्या असून सदर याचिकांमध्ये अंतरिम आदेशाद्वारे तूर्तास पुढील कार्यवाही करण्यात येऊ नये असे मा.उच्च न्यायालयाने आदेशित केले आहे. सदर प्रकरण न्यायप्रविष्ट आहे. खाजगी दूध क्षेत्रावरही नियंत्रण आणण्याच्या दृष्टीने शुगर प्राईज कंट्रोल अँक्टच्या धर्तीवर दूधाकरिता कायदा आणण्याची प्रक्रीया शासनस्तरावर सुरु आहे.

**पंढरपूर (जि.सोलापूर) येथे परिवहन आर.टी.ओ.कॅम्प ऑडिस यांचा  
कॅम्प सुरु करणेबाबत**

(१०) १०१०४२ (२७-१२-२०१७). श्री.भारत भालके (पंढरपूर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पंढरपूर, (जि.सोलापूर) येथील परिवहन आर.टी.ओ.कॅम्प ऑडिस यांचा पंढरपूर शहर येथे ३ दिवस ऐवजी आठवड्यातून ४ दिवस कॅम्प सुरु करणेबाबत मा.मंत्री परिवहन यांना लोकप्रतिनिधी यांनी दिनांक २ ऑगस्ट, २०१७ मध्ये वा त्यासुमारास पत्राद्वारे विनंती करण्यात करण्यात आली होती, हे खरे आहे काय,

वि.स. ४३७ (८)

- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,  
(३) असल्यास, चौकशीअंती पंढरपूर शहर येथे कॅम्प कार्यालय आठवड्यात ४ दिवस नियमित सुरू करणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,  
(४) नसल्यास, विलंबाची कारण काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (०७-०५-२०१८) :** (१) होय,

(२) आणि (३) उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, सोलापूर यांचेमार्फत पंढरपूर शिबिर कार्यालयामध्ये कच्ची अनुज्ञप्ती व पक्की अनुज्ञप्ती साठी ९० चा कोटा आहे. प्रत्यक्षात सरासरीपेक्षा अनुज्ञप्ती निम्मेच अनुज्ञप्ती होतात. पंढरपूर शहरात प्रत्येक महिन्यात एकूण ६ ते ७ शिबिर आयोजित केली जातात. कामाची व्याप्ती विचारात घेता, शिबिर दौरे वाढविण्याची आवश्यकता नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**कार्ला (जि.नांदेड) येथील आरटीओ आणि दलाल यांनी**

**कोट्यावधीचे उत्पन्न बुडविल्याबाबत**

(११) १०१३३२ (२७-१२-२०१७). श्री.डी.पी.सावंत (नांदेड उत्तर), श्रीमती अमिता चव्हाण (भोकर), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कार्ला (जि.नांदेड) येथील महाराष्ट्र तेलगाना सीमेवरील ५० कोटी खर्च करून चेक पोस्ट उभारण्यात आला असून सदरील चेक पोस्ट हे सदभाव ग्रुप काढून बारकाईने तपासणी होत असल्याने माल वाहतूक व प्रवासी वाहतूक करणा-या वाहनाची संख्या मोठ्याप्रमाणात घटली आसल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, आरटीओ यांच्या गैरकारभारामुळे सदरील वाहने ही चेक पोस्ट ऐवजी कोंडलवाडी किंवा इतर मार्गाने तेलगाना राज्यात जात असल्याने शासनाला २ कोटी २४ लाख उत्पन्न अपेक्षित असताना फक्त ८४ लाख उत्पन्न मिळत आहे त्यामुळे आरटीओ आणि दलालांच्या संगमताने असल्यामुळे शासनाचे कोट्यावधीचे उत्पन्न बुडत असल्याची बाब निदर्शनास आली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (०७-०५-२०१८) :** (१) हे खरे नाही. नांदेड जिल्हातील कार्ला (खु.) ता.बिलोली येथे ऑगस्ट, २०१५ पासून सिमा तपाणी नाका कार्यान्वित करण्यात आला आहे. सीमा तपासणी नाक्यासाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ यांना प्रकल्प अमंलबजावणी संस्था म्हणून नेमणूक करण्यात आली असून महामंडळाने खुल्या निविदेद्वारे मे. सद्दाव इंजिनियरींग लि. या सेवापुरवठादारची निवड केली आहे. माहे एप्रिल, २०१६ ते डिसेंबर, २०१६ या कालावधीत ४४८९२ तर एप्रिल, २०१७ या कालावधीत ४९२१८ एवढी वाहने तपासलेली आहेत.



(२) हे खरे नाही.

(३) सीमा तपासणी नाक्यांवरील भार क्षमतेपेक्षा वाहक वाहनांसाठी आदर्श कार्यपध्दती माहे जानेवारी, २०१७ पासून निश्चित केली असून मोटार वाहन कायदा व त्याअंतर्गत बनविलेल्या नियमांतील तरतुदीचे उल्लंघन करणाऱ्या वाहन मालक/चालक विरुद्ध वायूवेग पथकामार्फत दंडात्मक कारवाई करण्यात येते.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**चाळीसगाव (जि.जळगाव) तालुक्यासाठी दुग्धव्यवसाय व शेती व्यवसायासाठी  
गीर गाय संशोधन केंद्रास मंजूरी मिळणेबाबत**

(१२) १०२५५० (२७-१२-२०१७). श्री.उन्मेश पाटील (चाळीसगाव) : सन्माननीय पशुसंवर्धन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) चाळीसगाव (जि.जळगाव) तालुक्यासाठी दुग्धव्यवसाय व शेती व्यवसायासाठी गीर गाय संशोधन केंद्रास मंजूरी मिळणेबाबतचे निवेदन स्थानिक लोकप्रतिनिधी (चाळीसगाव) यांनी मा.कृषी मंत्री महोदयांना दिनांक २० जानेवारी, २०१५ रोजी वा त्यासुमारास दिले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती चाळीसगाव तालुक्यासाठी दुग्धव्यवसाय व शेतीव्यवसायासाठी गीर गाय संशोधन केंद्रास मंजूरी मिळणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (१८-०४-२०१८) : (१) निवेदनाची प्रत पशुसंवर्धन विभागास प्राप्त झाल्याचे दिसून येत नाही.

(२), (३) व (४) बाबत प्रश्न उद्भवत नाही.

**चाळीसगाव ते पुणे या मार्गावर शिवशाही बससेवा सुरु करणेबाबत**

(१३) १०२६६६ (२९-१२-२०१७). श्री.उन्मेश पाटील (चाळीसगाव) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) चाळीसगाव ते पुणे शिवशाही बससेवा सुरु करणेबाबतचे निवेदन स्थानिक लोकप्रतिनिधी (चाळीसगाव) यांनी मा.परिवहन मंत्री महोदयांना दिनांक २ मार्च, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास दिले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, त्यानुसार चाळीसगाव ते पुणे शिवशाही बससेवा सुरु करणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२३-०५-२०१८) : (१) होय.

(२) राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे दि.०५ मार्च, २०१८ पासून चाळीसगांव ते पुणे या मार्गावर शिवशाही बससेवा सुरु करण्यात आली आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

राजगुरुनगर (ता.खेड, जि.पुणे) येथे घेण्यात येत असलेल्या कॅम्प चे दिवस वाढविण्याबाबत

(१४) १०३३६५ (२७-१२-२०१७). श्री.सुरेश गोरे (खेड आळंदी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राजगुरुनगर (ता.खेड, जि.पुणे) येथे वाहन चालविण्याचा परवाना तसेच वाहन नोंदणीसाठी दर महिन्यातून एकदा कॅम्प घेतला जातो, हे खरे आहे काय ,

(२) असल्यास, तालुक्यातून औद्योगिकीकरणामुळे वाढलेल्या लोकसंखेच्या मानाने एक महिन्याचा एक दिवस पुरेसा नसून गर्दीमुळे अनेकदा वादविवाद वाढत असल्याच्या तक्रारी प्राप्त झाल्याने कॅम्प महिन्यातून ३ दिवस ऑनलाईन पद्धतीने टोकन देवून करण्याची मागणी स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी दिनांक ९ सप्टेंबर, २०१५ रोजी वा त्यासुमारास रस्ते वाहतूक अधिकारी, पिंपरी चिंचवड यांचेकडे केली, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, स्थानिक लोकप्रतिनिधींच्या मागणीच्या अनुषंगाने राजगुरुनगर येथे घेण्यात येणाऱ्या कॅम्प चे दिवस वाढविण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२१-०५-२०१८) : (१) व (२) खरे आहे.

(३) व (४) उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालय पिंपरी-चिंचवड हे पुणे नाशिक हायवे लगत मोशी प्राधिकरण येथे आहे. सदर कार्यालय, भौगोलिकदृष्ट्या खेड/राजगुरुनगर येथून जवळ आहे. तसेच खेड/राजगुरुनगर येथून या कार्यालयात येण्यासाठी दळणवळणाच्या अनेक सुविधा उपलब्ध आहेत.

परिवहन विभागामार्फत दिल्या जाणाऱ्या सेवांपैकी ३३ महत्त्वाच्या सेवा पूर्णपणे ऑनलाईन करण्यात आल्या असून त्यासाठी अर्जदारास कार्यालयात अथवा शिबीर कार्यालयात भेट न देता त्यांच्या नजिकच्या नागरी सुविधा केंद्रामधून या सुविधा प्राप्त करून घेता येतात.. त्यामुळे कॅम्पचे दिवस वाढविण्याचा प्रश्न उद्भवत नाही.

ठाणे जिल्ह्यातील कोयना प्रकल्पग्रस्तांच्या वसाहतींमध्ये

आवश्यक सुविधा उपलब्ध करून देण्याबाबत

(१५) १०५५४२ (०१-०४-२०१८). श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.अजित पवार (बारामती), श्री.जयंत पाटील (इस्लामपूर), श्री.दिलीप वळसे-पाटील (आंबेगाव), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.संदीप नाईक (ऐरोली), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.दिपक चव्हाण

(फलटण), श्री.वैभव पिचड (अकोले), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.राणाजगजीतसिंह पाटील (उस्मानाबाद), श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्रीमती दिपिका चव्हाण (बागलाण), श्री.राहुल जगताप (श्रीगोंदा), श्री.दत्तात्रय भरणे (इंदापूर), श्रीमती सुमन पाटील (तासगाव - कवठेमहाकाळ) : सन्माननीय मदत व पुनर्वसन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) महाराष्ट्राची वरदायिनी ठरलेल्या कोयना धरणाच्या कामामुळे ५५ वर्षांपासून विस्थापित झालेल्या प्रकल्पग्रस्तांच्या ठाणे जिल्ह्यातील वसाहतींमध्ये आवश्यक सुविधा उपलब्ध करून देण्यासाठी आवश्यक निधी मंजूर केलेला असून सदरच्या सुविधा उपलब्ध करून देण्यासाठी लोकप्रतिनिधी, प्रकल्पग्रस्तांनी अतिरिक्त, मुख्य सचिव तसेच मा.महसूल आयुक्त, कोकण विभाग यांचेकडे माहे जानेवारी, २०१८ मध्ये वा त्यादरम्यान मागण्या केलेल्या आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रश्नी शासनाने चौकशी केलेली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती प्रकल्पग्रस्तांना आवश्यक सुविधा उपलब्ध करून देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. चंद्रकांत पाटील (१७-०५-२०१८) :** (१) हे अंशतः खरे आहे.

(२) व (३) ठाणे जिल्ह्यातील नागरी सुविधांच्या अनुषंगाने अपर मुख्य सचिव, मुख्यमंत्री कार्यालय यांचेकडे दि. १९/०९/२०१७ रोजी बैठक झाली होती. सदर बैठकीतील निर्देशानुसार जिल्ह्यातील सन २०१३-२०१४ मध्ये प्रशासकीय मान्यता प्राप्त २४ नागरी सुविधा कामांपैकी ९ कामांना पूर्ण व ६ कामांना ५०% निधी वितरीत करण्यात आला आहे. तर ३ कामे वगळण्यात आली असून, ६ नागरी सुविधा कामे सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडे वर्ग करण्यात आली असल्याने, त्याच्या सुधारित अंदाजपत्रकांना प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्याचे तसेच सदर कामांना प्रगतीनुसार व उर्वरित निधी वितरीत करण्याचे नियोजित आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

#### कोल्हापूर शहरातील मध्यवर्ती बस स्थानकाच्या विकासाबाबत

(१६) १०५६७३ (०१-०४-२०१८). श्री.राजेश क्षीरसागर (कोल्हापूर उत्तर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कोल्हापूर शहरातील मध्यवर्ती बस स्थानकास रुपये ३२५ कोटींचे बस पोर्ट मंजूर करून बसस्थानकाचा विकास करण्यात येणार आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या विकासाचा आराखडा करण्यात आला आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, मध्यवर्ती बस स्थानकाच्या विकासास (बस पोर्टच्या कामास) प्रत्यक्ष कधी सुरुवात करणेत येणार आहे व बस पोर्ट पूर्ण होण्यास लागणारा कालावधी किती असेल,

(४) असल्यास, कोल्हापूर शहरातील मध्यवर्ती बस स्थानकास रुपये ३२५ कोटींचे बस पोर्ट मंजूर करून बसस्थानकाचा विकास करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (२३-०५-२०१८) :** (१), (२), (३) व (४) कोल्हापूर येथील मध्यवर्ती बसस्थानकाच्या ठिकाणी आधुनिक बस तळ (बसपोर्ट) उभारणे प्रस्तावित असून, सदर कामाचा आराखडा तयार करण्याबाबत प्रकल्प आखणीसाठी तज्ञ प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार मे.शशी प्रभू अँड असोसिएट्स, मुंबई यांची नियुक्ती करण्यात आली आहे. सदर संस्थेकडून ई-निविदा कार्यवाहीद्वारे विकासकाची निवड व महामंडळाशी विकासकरार झाल्यावर प्रत्यक्ष काम सुरु करण्यात येईल. त्यापुढे सदरील प्रकल्प पूर्ण होण्यास तीन वर्षांचा कालावधी अपेक्षित आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राजमाता जिजाऊ यांच्या जन्मस्थळ मातृतीर्थ सिंदखेडराजा येथे बस थांबविण्याबाबत**

**(१७) १०६४३८ (०१-०५-२०१८). डॉ.शशिकांत खेडेकर (सिंदखेड राजा) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) बुलढाणा जिल्ह्यात राज्य परिवहन महामंडळातर्फे छत्रपती शिवाजी महाराजांचे नाव असलेली शिवशाही ही पहिली वातानुकूलित बस सेवा माहे डिसेंबर, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान च्या सुमारास सुरु केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, शिवाजी महाराजांचे आजोळ असलेल्या राजमाता जिजाऊ यांच्या जन्मस्थळ मातृतीर्थ सिंदखेडराजा येथे बस थांबविण्याची मागणी ग्रामस्थांनी संबंधित अधिका-यांकडे माहे डिसेंबर, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान केली आहे, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, शिवाजी महाराजांचे आजोळ असलेल्या राजमाता जिजाऊ यांच्या जन्मस्थळ मातृतीर्थ सिंदखेडराजा येथे बस थांबविण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (२३-०५-२०१८) :** (१) व (२) होय.

(३) सदर शिवशाही वातानुकूलित सेवा ही बुलढाणा ते पुणे मार्गे चिखली, देऊळगांव राजा, जालना, औरंगाबाद अशी सुरु करण्यात आलेली आहे. सिंदखेड राजा हे सदर मार्गावर येत नाही. परंतू अकोला विभागाच्या रिसोड ते पुणे, रिसोड ते नाशिक व वाशिम ते नाशिक ह्या शिवशाही फेऱ्यांना सिंदखेड राजा येथे थांबा देण्यात आलेला आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**करवीर (जि.कोल्हापूर) तालुक्यातील नुकसानग्रस्त शेतकऱ्यांना नुकसान भरपाई देण्याबाबत**

(१८) १०७४२७ (०१-०४-२०१८). श्री.हसन मुश्रीफ (कागल) : सन्माननीय मदत व पुनर्वसन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) करवीर (जि.कोल्हापूर) तालुक्यातील ४० हजार हेक्टर जमिनीवरील ऊस, भात पिकाबरोबरच खरीपाची पिके, उदा.सोयाबीन, ज्वारी, भाजीपाला व कडधान्ये ही सर्व पिके पावसाने ओढ दिल्यामुळे धोक्यात आली आहेत, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (३) असल्यास, चौकशीअंती नुकसानग्रस्त शेतकऱ्यांना भरपाई देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२३-०५-२०१८) : (१) हे खरे नाही.

(२), (३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**जिल्हास्तरावर अपघात रोखण्यासाठी स्वतंत्र तपास यंत्रणा उभारण्याबाबत**

(१९) १०७५६५ (०१-०४-२०१८). श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा), प्रा.वर्षा गायकवाड (धारावी), श्री.नसीम खान (चांदिवली), श्री.विजय वडेहीवार (ब्रम्हपूरी), श्री.अमित विलासराव देशमुख (लातूर शहर), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.संग्राम थोपटे (भोर), अॅड.यशोमती ठाकूर (तिवसा), श्री.भारत भालके (पंढरपूर), श्री.अब्दुल सत्तार (सिल्लोड), श्री.आसिफ शेख (मालेगांव मध्य), श्री.बाळासाहेब थोरात (संगमनेर), श्री.हर्षवर्धन सपकाळ (बुलढाणा), श्री.सुनिल केदार (सावनेर), श्री.राहुल बोंद्रे (चिखली), श्री.अमित झनक (रिसोड), श्री.डी.पी.सावंत (नांदेड उत्तर), श्री.भाऊसाहेब कांबळे (श्रीरामपूर), श्रीमती निर्मला गावित (इगतपूरी), श्री.अमर काळे (आर्वी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राज्यातील रस्ते अपघातांमध्ये सन २०१६ मध्ये एकुण ३९ हजार ८७८ अपघात झाले असून १२ हजार ९३५ जणांना प्राण गमवाले लागले तर सन २०१७ मध्ये एकुण ३२ हजार ४७७ अपघात झाले आणि यामध्ये ११ हजार २१ जणांना प्राण गमावावे लागल्याची माहिती निदर्शनास आल्याने राज्यात रस्ते अपघातात मोठ्या प्रमाणात वाढ झाली, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, राज्यात अपघातांना पूर्णपणे आळा न बसता पुन्हा त्याची पुनरावृत्ती होत असल्याने जिल्हास्तरावर स्वतंत्र तपास यंत्रणा उभारण्याची शासनाच्या विचाराधीन आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (४) असल्यास, चौकशीअंती शासनाने त्वरीत जिल्हास्तरावर अपघात रोखण्यासाठी स्वतंत्र तपास यंत्रणा उभारण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१४-०५-२०१८) :** (१) याबाबत वस्तुस्थिती अशी आहे की, राज्यातील रस्ते अपघातांमध्ये सन २०१६ मध्ये एकूण ३९८४८ अपघात झाले असून १२८८३ व्यक्तींना प्राण गमवावे लागले, तर सन २०१७ मध्ये एकूण ३५८५३ अपघात झाले आणि यामध्ये १२२६४ व्यक्तींना प्राण गमवावे लागले आहेत. यावरून राज्यात अपघाताचे प्रमाण तसेच त्यामधील जिवितहानीचे प्रमाण काही अंशी कमी झालेले आहे.

(२), (३) व (४) अपघातावर नियंत्रण व उपाययोजना करण्यासाठी प्रत्येक जिल्ह्यात जिल्हा रस्ता सुरक्षा समितीचे गठण करण्यात आले असून सदर समितीमार्फत जिल्ह्यातील अपघात रोखण्यासाठी कार्यवाही केली जाते. सर्वोच्च न्यायालयाच्या समितीने दिलेल्या निर्देशानुसार राज्यातील सर्व जिल्ह्यामध्ये एकूण ७४३ ब्लॉक स्पॉट निश्चित केले आहेत. शासनाने दि.१४.१०.२०१५ रोजीच्या शासननिर्णयाद्वारे महाराष्ट्र राज्याकरिता रस्ता सुरक्षा धोरण लागू केले असून त्यानुसार विविध रस्ता सुरक्षा उपाययोजना हातात घेण्यात आल्या आहेत.

शासनाने राज्य स्तरावर दि.१३.०५.२०१५ रोजीच्या अधिसूचनेद्वारे मा.मंत्री (परिवहन) यांचे अध्यक्षतेखाली राज्य रस्ता सुरक्षा परिषदेची स्थापना केली आहे.

शासनाने रस्ता सुरक्षेच्या प्रयोजनार्थ रस्ता सुरक्षा निधी स्थापन केला आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**नेवासा (जि.अहमदनगर) शहरातून चोरटी वाळू वाहतूक करणारी  
वाहने सुरु असल्याबाबत**

**(२०) १०७९११ (०१-०४-२०१८). श्री.बाळासाहेब मुरकुटे (नेवासा) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) नेवासा (जि.अहमदनगर) शहरातून चोरटी वाळू वाहतूक करणारी वाहने राजरोसपणे सुरु असल्याचे माहे डिसेंबर, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या वाहनांमुळे नेहमी वाहतूकीस अडथळा निर्माण होत आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, चौकशीअंती अशा वाहनांवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१४-०५-२०१८) :** (१), (२) व (३) उपप्रादेशिक परिवहन कार्यालय, श्रीरामपूर यांच्या वायुवेग पथकामार्फत दर महिन्याला भारक्षमतेपेक्षा जास्त मालाची वाहतूक करणाऱ्या वाहनांची तपासणी करण्यात येते. तसेच वाळूची वाहतूक करणाऱ्या वाहनांवर कारवाई करण्यात येते. माहे जानेवारी, २०१७ ते डिसेंबर, २०१७ या कालावधीत एकूण १९८ वाहनांवर दंडात्मक कारवाई करण्यात येवून एकूण रु.१९,६०,८५०/- एवढा दंड वसूल करण्यात आला आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**कोल्हापूर जिल्ह्यात पशुधन अधिकाऱ्यांची ५१ रिक्त पदे भरण्याबाबत**

(२१) १०८०५७ (०१-०४-२०१८). श्री.सत्यजीत पाटील-सरुडकर (शाहूवाडी), श्री.उल्हास पाटील (शिरोळ) : सन्माननीय पशुसंवर्धन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कोल्हापूर जिल्ह्यात श्रेणी १ चे ९५ दवाखाने असून, पशुधन अधिकाऱ्यांची ९५ पदे मंजूर असून जिल्ह्यातील पशुधन धोक्यात आल्याचे माहे सप्टेंबर, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, पशुधन अधिकाऱ्यांच्या ९५ मंजूर पदांपैकी केवळ ४४ पशुधन विकास अधिकारी कार्यरत असून ५१ पदे रिक्त आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास पशुधन अधिकाऱ्यांची पदे रिक्त असल्याने जनावरांना उपचार वेळेवर मिळत नसल्याने आरोग्याची हेळसांड होत असून पशुधनाची हानी होत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीअंती कोल्हापूर जिल्ह्यातील पशुधन विकास अधिकाऱ्यांची रिक्त पदे भरण्यासाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (२३-०५-२०१८) : (१), (२) व (३) होय, हे खरे आहे, कोल्हापूर जिल्ह्यात श्रेणी-१ चे ८२ पशुवैद्यकीय दवाखाने असून पशुधन विकास अधिकाऱ्यांची ११८ पदे मंजूर आहेत. त्यापैकी ५५ भरलेली व ६३ रिक्त आहेत. सदर रिक्त पदाचा अतिरिक्त कार्यभार नजीकच्या पशुधन विकास अधिकारी यांचेकडे सोपवून पशुपालकधारक शेतकरी यांच्या जनावरांना नियमित वैद्यकीय सोयी-सुविधा पुरविण्यात येत आहेत.

(४) सन २०१८ च्या नियतकालिक बदल्यांच्या वेळी तसेच पशुधन विकास अधिकारी गट-ब पदोन्नतीच्या वेळी पदस्थापना करतांना पशुधन विकास अधिकाऱ्यांची पदे भरण्याबाबत शासन स्तरावरून कार्यवाही करण्यात येईल.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**पुणे येथील स्वारगेट-कुंभेरी व स्वारगेट-पोमगाव या राज्य परिवहन**

**महामंडळाच्या बस फे-या नियमित वेळेवर सोडण्याबाबत**

(२२) १०८८१४ (०१-०४-२०१८). श्री.संग्राम थोपटे (भोर), श्री.जयकुमार गोरे (माण), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.भारत भालके (पंढरपूर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे येथील स्वारगेट कुंभेरी व स्वारगेट पोमगाव या राज्य परिवहन महामंडळाच्या बस फे-या नियमित वेळेवर सोडण्याबाबत मा.लोकप्रतिनिधी यांनी विभाग नियंत्रक महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ, पुणे यांना दिनांक १४ सप्टेंबर, २०१८ रोजी वा त्यासुमारास लेखी निवेदन दिले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती स्वारगेट व कुंभेरी स्वारगेट ते पोगगाव या राज्य परिवहन महामंडळांच्या फे-या नियमित व वेळेवर सोडण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (२३-०५-२०१८) :** (१) होय. राज्य परिवहन महामंडळांच्या पुणे विभागास सभापती, पंचायत समिती, मुळशी यांचे दि.२६.०४.२०१७ रोजीचे पत्र दि.११.०५.२०१७ रोजी प्राप्त झालेले आहे व स्वारगेट आगारास ग्रामपंचायत पोगगाव यांचे दि.०८.०९.२०१६ चे पत्र प्राप्त झालेले आहे.

(२) व (३) राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे स्वारगेट ते कुंभेरी व स्वारगेट ते पोगगाव या फेऱ्या वाहन व चालक/वाहकांचे योग्य नियोजन करून वेळेवर सोडणेबाबत संबंधितांना .२३.०५.२०१७ च्या पत्रान्वये सुचना देण्यात आलेल्या असून, सद्यस्थितीत सदर फेऱ्या नियमित वेळेवर चालनात आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

#### नांदेड विभागात शिवशाही बसची सुविधा उपलब्ध करून दिली जात नसल्याबाबत

**(२३) १०९१३४ (०१-०४-२०१८).** श्रीमती अमिता चव्हाण (भोकर), श्री.डी.पी.सावंत (नांदेड उत्तर), श्री.वसंतराव चव्हाण (नायगांव) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या वतीने प्रवाशांना आरामदायी प्रवासासाठी बहुतांश विभागात शिवशाही बसच्या माध्यमातून दर्जेदार सुविधा देण्यात असतांना नांदेड विभागात मात्र अदयाप या बसची सुविधा उपलब्ध करून दिली नसल्याचे दिनांक ६ जानेवारी, २०१८ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या ठिकाणी नांदेड पुणे नांदेड मार्गावर प्रवाशांची गर्दी असतांना या बसेसचे नियोजन नांदेड -हैद्राबाद मार्गावर करण्यात येत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, यासंदर्भात शासनाने निर्णय घेवून या बसेसची नांदेड-पुणे-नांदेड मार्गावर नियोजन तातडीने करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (११-०५-२०१८) :** (१) राज्य परिवहन महामंडळात शिवशाही बसेस टप्या-टप्याने दाखल होत असून, सर्व विभागांना शिवशाही वाहने पुरविण्यात येत आहेत. नांदेड विभागास ६ शिवशाही बसेस पुरविण्यात आलेल्या आहेत.

(२) व (३) राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे ज्या मार्गावर प्रवासी प्रतिसाद जास्त आहे, अशा मार्गावर प्रथम प्राधान्य देवून शिवशाही बसेस चालविण्यात येत असल्याने, नांदेड विभागास



दि.२२.०१.२०१८ रोजी उपलब्ध झालेल्या शिवशाही बसेस प्रथमतः नांदेड-हैद्राबाद मार्गावर चालविण्यात आलेल्या आहेत. तसेच, दि.१७.०२.२०१८ व दि.२१.०२.२०१८ रोजी उपलब्ध झालेल्या बसेस नांदेड-पुणे मार्गावर चालविण्यात येत आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राजुरा (जि.चंद्रपुर) महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या  
आगार अंतर्गत होणा-या गैरसोयीबाबत**

(२४) १०९९११ (०१-०४-२०१८). अॅड.संजय धोटे (राजुरा) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राजुरा (जि.चंद्रपुर) महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या आगारा अंतर्गत बसचे वारंवार ब्रेक डावून होणे, नियोजित वेळापत्रकानुसार बसफे-या होत नसून, मोठ्या प्रमाणात एस.टी बस नादुरुस्त असल्यामुळे विद्यार्थी, कर्मचारी व प्रवाश्यांना नाहक त्रास सहन करावा लागत असल्याच्या अनेक तक्रारी विभागाकडे आल्या, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, आगारातील बसेस नादुरुस्त असल्याने विद्यार्थ्यांसाठी मानव विकास मिशन अंतर्गत पुरविण्यात आलेल्या बसेस विद्यार्थ्यांच्या कामाऐवजी अन्य फे-यांसाठी वापरण्यात येत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, राजुरा आगारातील बसचे व्यवस्थापन सुधारण्यासाठी व नागरीकांची होणारी गैरसोय टाळण्यासाठी अनेक तक्रारी करण्यात आल्या आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, शासनाने याबाबत चौकशी केली आहे काय,

(५) असल्यास, चौकशीअंती राजुरा आगारातील बसचे व्यवस्थापन सुधारण्यासाठी वनागरिकांची होणारी गैरसोय टाळण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२३-०५-२०१८) : (१) नाही.

(२) नाही. मानव विकास मिशन अंतर्गत राजुरा आगारात जिवती व राजुरा तालुक्यासाठी एकूण १४ बसेस असून, सदरच्या बसेसचा वापर शालेय सुट्टीचा दिवस वगळता इतर दिवशी फक्त विद्यार्थ्यांच्या फे-यांसाठीच केला जातो.

(३) होय. प्रवासी तक्रारी प्राप्त झालेल्या असून, सदर तक्रारींच्या अनुषंगाने चौकशी करून तक्रारी त्वरित निकाली काढण्यात आलेल्या आहेत. राजुरा आगारांतर्गत येणाऱ्या राजुरा तसेच जिवती तालुक्यातील प्रवाशांच्या मागणीनुसार बसेस उपलब्ध करून देण्यात आलेल्या आहेत.

(४) व (५) राजुरा आगारात असलेल्या सरासरी ६७ वाहनांपैकी विभागीय कार्यशाळेकडून मागील २ वर्षात १९ वाहने पुनःस्थितीकरण करून देण्यात आले आहेत. तसेच, १८ वाहनांची बॉडी दुरुस्तीची कामे करण्यात आलेली आहे. तसेच नागरिकांची गैरसोय टाळण्यासाठी प्रवाश्यांचे सोयीनुसार नविन फे-यांच्या वेळापत्रकात समावेश करण्यात आलेला आहे.

(६) प्रश्न उद्भवत नाही.

**पंढरपूर, (जि.सोलापूर) येथील महाराष्ट्र परिवहन महामंडळाच्या मध्यवर्ती बस स्थानकांमध्ये बस पार्कींगची व्यवस्था करण्याबाबत**

(२५) ११०६५३ (०१-०४-२०१८). श्री.भारत भालके (पंढरपूर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पंढरपूर, (जि.सोलापूर) येथील महाराष्ट्र परिवहन महामंडळाच्या मध्यवर्ती बस स्थानकांमध्ये जुने विश्रांती कक्ष पाडून त्या जागी तेथे बस पार्कींगची व्यवस्था करण्याचा प्रस्ताव संबंधीत आगार प्रमुखांनी महाराष्ट्र परिवहन महामंडळाकडे प्रस्ताव पाठविला असल्याचे दिनांक २ जानेवारी, २०१८ रोजी व त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, पंढरपूर येथील बसस्थानकामधील वाहक व चालकांसाठी बांधण्यात आलेल्या विश्रांती गृहांची जुनी इमारत पाडून नव्याने चालक व वाहक यांच्याकरीता विश्रांतीगृह प्रशासन बांधणार, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीअंती पंढरपूर (जि.सोलापूर) येथील आगार प्रमुखाच्या उपरोक्त प्रस्तावाबाबत तसेच पंढरपूर येथील बसस्थानकामधील वाहक व चालकांसाठी बांधण्यात आलेल्या विश्रांती गृहांची जुनी इमारत पाडून नव्याने चालक व वाहक यांच्याकरीता विश्रांतीगृह बांधण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२३-०५-२०१८) : (१) व (२) नाही.

(३), (४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**ओरोस (ता.कुडाळ, जि.सिंधुदुर्ग) येथील खारभूमी कामासाठी कार्यरत विभागीय कार्यालय बंद केल्याबाबत**

(२६) ११०६६५ (०१-०४-२०१८). श्री.वैभव नाईक (कुडाळ) : सन्माननीय खारभूमी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) ओरोस (ता.कुडाळ, जि.सिंधुदुर्ग) येथील खारभूमी विकास विभाग व खारभूमी सर्व्हे व अन्वेषण उपविभाग, तळरे ही कार्यालये राज्य शासनाने बंद करण्याचा निर्णय घेतला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, त्याची कारणे काय आहेत,

(३) असल्यास, सदर बंद करण्यात येणारे विभाग इतरत्र विभागात समायोजन करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहे ?

**श्री. दिवाकर रावते (०७-०५-२०१८) :** (१) (२) व (३) शासन निर्णय दि.१०.०१.२०१८ अन्वये सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातील खारभूमी कामासाठी कार्यरत विभागीय कार्यालय बंद करण्यात आले होते.

तथापि, दि.२०.०२.२०१८ च्या शासन निर्णयान्वये प्रशासकीय कारणास्तव पुढील आदेशापर्यंत सदर कार्यालये बंद करण्याच्या कार्यवाहीस स्थगिती देण्यात आली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**कळंब (जि.यवतमाळ) येथील पशु आरोग्य केंद्रावरील रिक्तपदे भरण्याबाबत**

**(२७) ११०७८१ (०१-०४-२०१८). डॉ.अशोक उईके (राळेगाव) :** सन्माननीय पशुसंवर्धन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कळंब (जि.यवतमाळ) येथील पशु आरोग्य केंद्र पशुधन विकास अधिकाऱ्याचे पद मंजूर असतांना मागील काही महिन्यांपासून एकाही डॉक्टरची नियुक्ती करण्यात आली नसल्याने प्रभारावरच पशुच्या आरोग्याची तपासणी केली जात नसल्याचे दिनांक २३ डिसेंबर, २०१७ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, तालुका मुख्यालयी पशुचिकीत्सक केंद्र असल्याने याभागातील नागरिक पशुना तपासणी करीता केंद्रावर घेवून येतात परंतु डॉक्टर प्रभारी असल्याने ते पशु आरोग्य केंद्रावर नेहमी करीता उपलब्ध होत नाही. विना उपचाराअभावी पशुना घेवून जावे लागते, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, येथे पुर्णवेळ डॉक्टर असणे अतिशय गरजेचे आहे. परंतु कळंब व तालुक्यातील चिकीत्सा केंद्रातील अनेक पदे रिक्त असल्याने व डॉक्टर मुख्यालयी राहत नसल्याने पशु घेवून येणा-या नागरीकांना त्रास होत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, पशु आरोग्य केंद्रावरील रिक्त पदे भरण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. महादेव जानकर (२३-०५-२०१८) :** (१) व (२) पशुवैद्यकीय दवाखाना श्रेणी-१ कळंब, ता.जि.यवतमाळ येथील पशुधन विकास अधिकाऱ्याचे पद दि.०१.०९.२०१७ पासून सेवानिवृत्तीमुळे रिक्त झाले आहे. तथापि, सदर रिक्त पदाचा अतिरिक्त कार्यभार दि.०१.०९.२०१७ पासून अन्य अधिकारी यांचेकडे सोपवून पशुपालकधारक शेतकरी यांच्या जनावरांना नियामित वैद्यकीय सोयी- सुविधा पुरविण्यात येत आहेत.

(३) कळंब तालुक्यात एकूण ११ पशुवैद्यकीय संस्था कार्यरत असून त्यामध्ये पशुधन विकास अधिकारी या संवर्गात ५, सहाय्यक पशुधन विकास अधिकारी या संवर्गात ३, तसेच पशुधन पर्यवेक्षक संवर्गात ६ अशी एकूण १४ मंजूर पदे आहेत. त्यापैकी पशुधन विकास अधिकाऱ्यांची २ व पशुधन पर्यवेक्षकाचे १ अशी ३ पदे रिक्त आहेत. सदर रिक्त पदांचा अतिरिक्त कार्यभार अन्य अधिकारी/कर्मचारी यांचेकडे सोपवून पशुपालक धारकांच्या जनावरांना नियमित वैद्यकीय सेवा पुरविण्यात येत आहेत.

(४) सन २०१८ च्या नियतकालिक बदल्यांच्या वेळी तसेच पशुधन विकास अधिकारी गट-ब पदोन्नतीच्या वेळी पदस्थापना करतांना कळंब तालुक्यातील रिक्त पदे भरण्याबाबत योग्य ती कार्यवाही करण्यात येईल.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**लातूर-बीड, लातूर-औरंगाबाद, लातूर-परभणी (मार्गे अंबाजोगाई) बसेसना  
रेणापूर फाटा येथे थांबा देण्याबाबत**

(२८) ११११४६ (०१-०४-२०१८). श्री.त्र्यंबकराव भिसे (लातूर ग्रामीण) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) लातूर-बीड, लातूर-औरंगाबाद, लातूर-परभणी (मार्गे अंबाजोगाई) जाणाऱ्या जलद व अतिजलद बसेस ना तालुक्याचे ठिकाण असलेल्या रेणापूर येथे थांबा नसल्यामुळे तसेच अनेक बसेस रेणापूर आगारात जातच नसल्यामुळे प्रवाश्यांची गैरसोय होत असल्याचे माहे डिसेंबर, २०१७ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय ,

(२) असल्यास, सदर प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती सदर बसेसना तालुक्याचे ठिकाण असलेल्या रेणापूर आगारात जाण्याची सक्ती करण्याबाबत तसेच रेणापूर फाटा येथे थांबा देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (११-०५-२०१८) : (१) नाही.

(२) व (३) रेणापूर येथे राज्य परिवहन महामंडळाचे आगार नसून, बसस्थानक आहे. रेणापूर बसस्थानक ते रेणापूर फाटा हे अंतर २.४ कि.मी. इतके असून, सदर मार्गावर प्रवाशांसाठी २४ फेऱ्या उपलब्ध आहेत.

तसेच, महामंडळाच्या लातूर ते बीड व लातूर ते औरंगाबाद या मार्गावर धावणाऱ्या एकूण ३५ जलद बसेसनां रेणापूर फाटा येथे थांबा देण्यात आला असून, त्या ठिकाणी वरील सर्व बसेस थांबवून प्रवासी चढ-उतार केली जाते. त्याचबरोबर लातूर ते परभणी या मार्गावर धावणाऱ्या बसफेऱ्या रेणापूर फाटा येथे थांबत आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**भोकरंबा (ता.रेणापूर, जि.लातूर) परिसरातील विद्यार्थी व प्रवाशांच्या सोयीसाठी  
मुक्कामी बस सेवा सुरु करण्याबाबत**

(२९) ११११४७ (०१-०४-२०१८). श्री.त्र्यंबकराव भिसे (लातूर ग्रामीण) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) भोकरंबा (ता.रेणापूर) परिसरातील विद्यार्थी व प्रवाशांच्या सोयीसाठी मुक्कामी बस सेवा सुरु करण्याबाबत स्थानीक लोकप्रतिनिधीनी माहे डिसेंबर, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान विभाग नियंत्रक राज्य परिवहन विभाग लातूर यांच्याकडे निवेदनाद्वारे मागणी केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती भोकरंबा (ता.रेणापूर) परिसरातील विद्यार्थी व प्रवाशांच्या सोयीसाठी मुक्कामी बस सेवा सुरु करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (११-०५-२०१८) :** (१) होय.

(२) व (३) सदर मार्गावर विद्यार्थी व प्रवाशांच्या सोयीसाठी सकाळी ०६.३० वा. मोठेगांव ते लातूर ही फेरी उपलब्ध असून, मोठेगांव ते लातूर १, भोकरंबा ते लातूर ५, डिगोळ ते लातूर १ अशा एकूण ८ फेऱ्या उपलब्ध आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**म्हसळा (जि.रायगड) तालुक्यातील तहसिल कार्यालयासमोरील  
बस थांबा तात्काळ सुरु करण्याबाबत**

(३०) १११४१७ (०१-०४-२०१८). श्री.भरतशेठ गोगावले (महाड) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) म्हसळा (जि.रायगड) तालुक्यातील तहसिल कार्यालयासमोरील बस थांबा बंद केल्याने हजारो नागरिकांची मोठ्या प्रमाणात गैरसोय होऊन नाहक त्रास सहन करावा लागत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उपरोक्त बस थांबा बंद करण्यामागची कारणे काय आहेत,

(३) असल्यास, उपरोक्त बस थांबा तात्काळ सुरु करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (२३-०५-२०१८) :** (१) व (२) माहे ऑक्टोबर, २०१५ मध्ये म्हसळा येथील पोलीस खात्याच्या म्हसळा तालुका शांतता समितीच्या आयोजित बैठकीमध्ये या परिसरातील वाहतूक सुरळीत व सुरक्षित करण्याच्या दृष्टीने घेतलेल्या निर्णयानुसार म्हसळा येथील तहसिल कार्यालयासमोरील बसथांबा बंद करण्यात आलेला आहे. परंतू, सदर बंद करण्यात आलेला थांबा हा मुख्य स्थानकापासून फक्त १०० ते १५० मीटर अंतरावर असल्यामुळे, प्रवाशांची गैरसोय झालेली नाही.

(३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**वाशिम जिल्ह्यात शिवशाही बसमध्ये सुविधा देण्याबाबत**

(३१) १११५४७ (०१-०४-२०१८). श्री.अमित झनक (रिसोड) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) वाशिम जिल्ह्यात खाजगी वाहतुकदारांशी स्पर्धा करण्यासाठी राज्य परिवहन महामंडळाने एसटी विविध मार्गावर अत्याधुनिक अशा शिवशाही बस सुरु केल्या मात्र घोषित केल्याप्रमाणे शिवशाहीबस मध्ये कोणत्याही सुविधा देण्यात येत नसल्याचे माहे जानेवारी, २०१८ रोजी वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती, घोषणा केल्यानुसार शिवशाही बसमध्ये सुविधा देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२३-०५-२०१८) : (१) नाही.

(२) व (३) महामंडळाद्वारे सुरु करण्यात आलेल्या शिवशाही बसेसमध्ये वातानुकूलित यंत्रणा, वायफाय सुविधा, मोबाईल चार्जिंग पॉइंट, प्रवाशांच्या सुरक्षिततेसाठी अग्निशोधक व प्रतिबंधन यंत्रणा तसेच, सी.सी.टी.व्ही. कॅमेऱ्यांची सुविधा देण्यात आलेली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**शिराळा (जि.सांगली) तालुक्यातील विद्यार्थ्यांना राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाकडून देण्यात येणारे प्रवास पास बंद करण्यात आल्याबाबत**

(३२) १११६३१ (०१-०४-२०१८). श्री.शिवाजीराव नाईक (शिराळा) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) इस्लामपूर, वारणानगर (ता.शिराळा, जि.सांगली) येथील जवळपासच्या शैक्षणिक सुविधा असलेल्या भागात माध्यमिक, उच्च माध्यमिक व पदव्युत्तर शिक्षण घेणा-या विद्यार्थ्यांना महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाकडून देण्यात येणारे शुल्क सवलतीचे मासिक प्रवास पास बंद करण्याचा निर्णय शासनाने घेतला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या बाबीमुळे शिराळा तालुका व परिसरातील विद्यार्थी व पालकांमध्ये शासनाप्रती प्रचंड असंतोष पसरला आहे, हे ही खरे आहे काय ,

(३) असल्यास, एसटी भाड्यातील मासिक सवलतीचे प्रवास पास विद्यार्थ्यांना देण्याची पध्दत बंद करण्यामागील कारणे काय आहेत,

(४) असल्यास, चौकशीअंती एसटी भाड्यातील मासिक सवलतीचे प्रवास पास विद्यार्थ्यांना देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२३-०५-२०१८) : (१) नाही.

(२), (३), (४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**चोपडा आगारासाठी (जि.जळगांव) येथे नवीन बसेस पुरविण्याबाबत**

(३३) १११९६९ (०१-०४-२०१८). श्री.चंद्रकांत सोनवणे (चोपडा) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) चोपडा आगारातील (जि.जळगांव) बसेसची वयोमर्यादा जास्त झाल्यामुळे चोपडा आगारासाठी नवीन ३५ बसेस पुरविण्यात याव्यात अशी मागणी स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी मा.परिवहन मंत्री यांच्याकडे दिनांक ०३ ऑक्टोबर, २०१७ रोजी वा त्यासुमारास केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती मागणीच्या अनुषंगाने शासनाने नवीन बसेस पुरविण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२३-०५-२०१८) : (१) होय.

(२) राज्य परिवहन महामंडळाच्या चोपडा आगारास सन २०१५ ते २०१७ या दरम्यान एकूण १३ नवीन वाहने पुरविण्यात आली असून, एकूण १३ वाहने मोडित काढण्यात आली आहेत. सद्यस्थितीत चोपडा आगारातील वाहनांची कमतरता पाहता, महामंडळाकडून नवीन एम.एस. बसबाँडी असणारी वाहने आगाराच्या वाहन ताफ्यात देण्यासाठी महामंडळाच्या मध्यवर्ती कार्यशाळेस आदेश देण्यात आले आहेत.

(३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**कोल्हापूर जिल्ह्यासह राज्यातील प्रमुख बसस्थानकामध्ये सीसीटीव्ही कॅमेरे बसविणेबाबत**

(३४) ११२२७३ (०१-०४-२०१८). श्री.सुरेश हाळवणकर (इचलकरंजी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कोल्हापूर जिल्ह्यासह राज्यातील प्रमुख बसस्थानकामध्ये सीसीटीव्ही कॅमेरे बसविण्याचा प्रस्ताव महाराष्ट्र राज्य परिवहन महामंडळाच्या विचाराधीन आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, कोल्हापूर जिल्ह्यासह राज्यातील प्रमुख बसस्थानकामध्ये सीसीटीव्ही कॅमेरे बसविणेबाबत महामंडळाकडून कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (११-०५-२०१८) :** (१) होय.

(२) राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसस्थानकावरती सी.सी.टी.व्ही. यंत्रणा बसविण्यासाठीचा प्रकल्प दोन टप्प्यांमध्ये राबविण्यात येत आहे. प्रथम टप्प्यामध्ये राज्य परिवहन महामंडळाच्या ५० बसस्थानकावरती सी.सी.टी.व्ही. यंत्रणा बसविण्यात आली असून, त्यामध्ये कोल्हापूर जिल्ह्यातील संभाजीनगर व मध्यवर्ती बसस्थानक कोल्हापूर यांचा समावेश आहे. सदर प्रकल्पाच्या दुसऱ्या टप्प्यामध्ये राज्यातील ३५७ बसस्थानकांवरती सी.सी.टी.व्ही. यंत्रणा बसविण्याचे काम सुरु आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**अहमदपूर (जि.लातूर) येथील एस.टी.आगाराला नवीन बसेस देण्याबाबत**

**(३५) ११२३४८ (०१-०४-२०१८).** श्री.विनायकराव जाधव-पाटील (अहमदपूर), श्री.ओमप्रकाश ऊर्फ बच्चू कडू (अचलपूर), श्री.बसवराज पाटील (औसा) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) अहमदपूर (जि.लातूर) येथील एस.टी.आगारात ८८ बसगाड्या असून २०५ चालक तसेच १८५ वाहक येथे नियुक्त आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या आगाराचे मासिक उत्पन्न २ कोटी ४० लाख रुपये इतके आहे, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, या आगारातील ८८ बसगाड्या अनेक वर्षे जुन्या असल्याने भंगार झाल्या असून या बसेसमुळे या आगाराचे उत्पन्न मोठ्या प्रमाणात कमी झाले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, या आगारास नवीन बसेस उपलब्ध करून द्याव्यात असा प्रस्ताव आगार व्यवस्थापक यांनी एस.टी. महामंडळाकडे सादर केला असून तो प्रलंबित आहे, हे ही खरे आहे काय,

(५) असल्यास, चौकशीअंती या आगाराला नवीन बसेस देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (२३-०५-२०१८) :** (१) दि.३१.०३.२०१८ रोजी अहमदपूर (जि.लातूर) आगार येथे ८७ बसेस उपलब्ध असून २२४ चालक व २०५ वाहक नियुक्त आहेत.

(२) होय.

(३) सदर आगारात उपलब्ध असलेल्या ८७ बसेस सुस्थितीत असून, आगाराच्या उत्पन्नात घट झालेली नाही. अहमदपूर आगाराचे सन २०१६-१७ चे संचित उत्पन्न रु.२६१०.१५ लाख व सन २०१७-२०१८ चे रु.२७२९.३० लाख इतके आहे. सदरच्या उत्पन्नात गतवर्षीच्या तुलनेत रु.११९.१५ लाख इतकी वाढ झालेली आहे.

(४) नाही.



(५) सन २०१७-१८ मध्ये अहमदपूर आगारास ५६ वाहने पुनःस्थितीकरण करून व ३२ वाहने आरटीओ पार्सींगची कामे करून देण्यात आलेली आहेत.

(६) प्रश्न उद्भवत नाही.

---

**सातारा जिल्हयातील दहीवडी येथील सुटणाऱ्या एसटी बसेस वेळेवर सोडण्याबाबत**

(३६) ११२४८६ (०१-०४-२०१८). श्री.जयकुमार गोरे (माण), श्री.संश्याम थोपटे (भोर), श्री.भारत भालके (पंढरपूर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सातारा जिल्हयातील दहीवडी येथील एसटी महामंडळाच्या आगाराच्या ढिसाळ योजनेमुळे दहीवडी-पळशी, दहीवडी-आंधळी, एसटी बस दररोज उशीरा धावत असल्याचे माहे डिसेंबर, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, यामुळे येथील विद्यार्थ्यांना अंधारात वाट काढित घरी परतावे लागत असून त्यामुळे कोणताही अनूचित प्रकार घडण्याची शक्यता निर्माण झाली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, दहीवडी येथील सुटणाऱ्या एसटी बसेस वेळेवर सोडण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२३-०५-२०१८) : (१) व (२) नाही.

(३) सातारा जिल्हयातील दहीवडी आगारातून दहीवडी-पळशी, दहीवडी-आंधळी या मार्गावर शाळा सुटल्यानंतर प्रवास करणाऱ्या शालेय विद्यार्थ्यांच्या सोयीकरीता चालविण्यात येणाऱ्या सां. ०५.३० वा. च्या फेऱ्यांच्या वेळेमध्ये दि.१५.१२.२०१७ रोजी पासून डिसेंबर महिन्यामध्ये अंधार लवकर होत असल्यामुळे बदल करून, सदरच्या फेऱ्या सां. ०५.१५ वा. सुरु करण्यात आलेल्या आहेत. त्यामुळे सदर मार्गावरून जाणाऱ्या विद्यार्थ्यांची गैरसोय झालेली नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

---

**जवळा बाजार (ता.औढा नागनाथ, जि.हिंगोली) येथील पशुवैद्यकीय दवाखान्यात वैद्यकीय अधिकारी भरण्याबाबत**

(३७) ११२५५० (०१-०४-२०१८). श्री.तानाजी मुटकुले (हिंगोली) : सन्माननीय पशुसंवर्धन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) जवळा बाजार (ता.औढा नागनाथ, जि.हिंगोली) येथील पशुवैद्यकीय दवाखान्याला कायमस्वरूपी वैद्यकीय अधिकारी नसल्याने तेथील शेतकऱ्यांची व जनावरासह पशुपालकाची गैरसोय होत असल्याचे माहे ऑक्टोबर, २०१७ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, जिल्ह्यातील सर्वात मोठी बाजार पेठ म्हणून जवळा बाजाराला ओळखिले पाहिले जाते त्या परिसरातील जनावरांना वेगवेगळ्या लस, उपचार वैद्यकीय अधिकारी कार्यरत नसल्याने जनावरांचे आरोग्य धोक्यात आले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, शासनाने तात्काळ कायमस्वरूपी पशुवैद्यकीय अधिकारी घ्यावा अशी मागणी त्या परिसरातील १४ गावातील शेतक-यांनी केली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (५) असल्यास, चौकशीअंती जवळा बाजार (ता.औढा नागनाथ, जि.हिंगोली) येथील असलेल्या पशुवैद्यकीय दवाखान्यात कायमस्वरूपी वैद्यकीय अधिकारी भरण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. महादेव जानकर (२३-०५-२०१८) :** (१) पशुवैद्यकीय दवाखाना श्रेणी-१ जवळा बाजार ता.औढा नागनाथ जि.हिंगोली येथील पशुधन विकास अधिकारी १ पद, सहाय्यक पशुधन विकास अधिकारी १ पद, व्रणोपचारक १ पद व परिचर २ पदे अशी एकूण ५ पदे मंजूर असून त्यापैकी पशुधन विकास अधिकारी हे पद दि.०९.०१.२०१७ पासून बदलीने रिक्त आहे. सदर रिक्त पदांचा अतिरिक्त कार्यभार अन्य अधिकारी/कर्मचारी यांचेकडे सोपवून पशुपालक धारकांच्या जनावरांना नियमित वैद्यकीय सेवा पूर्विण्यात येत आहेत.

(२), (३) व (४) पशुवैद्यकीय दवाखाना श्रेणी-१, जवळा बाजार च्या कार्यक्षेत्रातील पशुपालकांना सर्व पशुआरोग्य व वेळोवेळी सर्व प्रकारच्या लसीकरणाचे कामकाज केले जात असून जनावरांचे आरोग्य धोक्यात आहे, ही बाब खरी नाही.

(५) सन २०१८ च्या नियतकालिक बदल्यांच्या वेळी तसेच पशुधन विकास अधिकारी गट-ब पदोन्नतीच्या वेळी पदस्थापना करतांना पशुधन विकास अधिकाऱ्यांची पदे भरण्याबाबत शासन स्तरावरून कार्यवाही करण्यात येईल.

(६) प्रश्न उद्भवत नाही.

#### **बुलढाणा व मोताळा (जि.बुलढाणा) तालुक्यात पशुधन विमा योजना बंद असल्याबाबत**

**(३८) ११२६०४ (०५-०४-२०१८).** श्री.हर्षवर्धन सपकाळ (जि.बुलढाणा), श्री.बाळासाहेब थोरात (संगमनेर) : सन्माननीय पशुसंवर्धन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) बुलढाणा व मोताळा (जि.बुलढाणा) तालुक्यातील पशुधन विमा योजना बंद असल्याने अनेक पशुधन मालक योजनेपासून वंचित असल्याचे दिनांक २५ जानेवारी, २०१८ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उपरोक्त तालुक्यात माहे नोव्हेंबर, २०१८ मध्ये वा त्यादरम्यान पशुधन विमा योजना बंद असल्याने पशुधन धारकांची गैरसोय होत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीअती मोताळ व बुलढाणा (जि.बुलढाणा) सह विदर्भात बंद पडलेली पशुधन विमा योजना पुर्ववत सुरू करणे बाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. महादेव जानकर (०९-०५-२०१८) :** (१) हे खरे आहे.

(२), (३), (४) व (५) आर्थिक वर्ष सन २०१७-१८ मध्ये केंद्र शासनाकडून राज्य शासनास सर्वसाधारण व अनुसुचित जाती उप योजनेतील वितरीत केंद्र शासनाचे अनुदान अनुक्रमे रु.२००.०० लक्ष व रु.४०.०० लक्ष असा एकूण रु.२४०.०० लक्ष व त्यास समरूप राज्य शासनाचा हिस्सा अनुक्रमे रु.१०६.७२ लक्ष व रु.२९.३३ लक्ष असा एकूण रु.१३६.०५ लक्ष निधी महाराष्ट्र पशुधन विकास मंडळ, अकोला या अंमलबजावणी यंत्रणेकडे वितरीत करण्यात आलेला आहे.

सन २०१७-१८ मध्ये पशुधन विमा योजनेच्या अंमलबजावणीसाठी इन्श्युरन्स कंपनीची निवड करण्यासाठी वेळोवेळी बोलाविलेल्या निविदा प्रक्रियेस आवश्यक तो प्रतिसाद लाभलेला नाही.

सन २०१८-१९ मध्ये नव्याने निविदा प्रक्रिया सुरू करण्यात आलेली आहे.

### मराठवाड्यात कृषि विभागामार्फत राबविलेल्या विविध योजनांच्या

#### अंमलबजावणी व निधीबाबत

(३९) ११२८१३ (०१-०४-२०१८). डॉ.सतीश (अण्णासाहेब) पाटील (एरंडोल), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.अजित पवार (बारामती), श्री.दिलीप वळसे-पाटील (आंबेगाव), श्री.जयंत पाटील (इस्लामपूर), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर), श्री.राजेश टोपे (घनसावंगी), श्री.राहुल जगताप (श्रीगांदा), श्री.वैभव पिचड (अकोले), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.दत्तात्रय भरणे (इंदापूर), श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.मकरंद जाधव-पाटील (वाई), श्री.दिपक चव्हाण (फलटण), श्री.हनुमंत डोळस (माळशिरस), श्री.राणाजगजीतसिंह पाटील (उस्मानाबाद), श्रीमती सुमन पाटील (तासगाव - कवठेमहांकाळ), श्री.प्रदीप नाईक (किनवट), श्रीमती दिपिका चव्हाण (बागलाण) : सन्माननीय कृषी मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मराठवाड्यात कृषि विभागामार्फत राबविल्या जाणाऱ्या विविध योजना व त्यांच्या अंमलबजावणी व झालेल्या खर्चाचा आढावा राज्याचे कृषी आयुक्तांनी दिनांक ६ जानेवारी, २०१८ रोजी वा त्यासुमारास मराठवाड्यातील सर्व जिल्हा तालुका स्तरावरील संबंधित अधिकाऱ्यांच्या बैठकीत घेतला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर आढावा बैठकीमध्ये प्रामुख्याने कोणकोणत्या विषयावर चर्चा करण्यात आली आहे,

(३) असल्यास, कृषी विकासाच्या दृष्टीने प्रामुख्याने कोणकोणत्या उणीवा विविध योजनांच्या अंमलबजावणीत असल्याचे कृषी आयुक्तांच्या निदर्शनास आल्या आहेत व सदर उणीवा दूर करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. पांडुरंग फुंडकर (१७-०५-२०१८) :** (१) होय.

(२) सदर आढावा बैठकीमध्ये केंद्र पुरस्कृत योजनांचा मार्च, २०१८ अखेर जिल्हानिहाय व बाबनिहाय होणार अपेक्षित खर्च, कापूस बॉड अळी संदर्भात form G, H व I बाबत गावनिहाय, शेतकरी निहाय रब्बी/उन्हाळी कांदा पिक गणना इत्यादी मुद्द्यांवर प्रामुख्याने चर्चा करण्यात आली.

(३) केंद्र शासन व राज्य शासनाकडून विविध योजनांचा निधी प्राप्त होत असून निधीच्या तुलनेत खर्च कमी प्रमाणात असल्याचे निदर्शनास आले. त्यानुसार योजनांचे निर्धारित लक्षांक साध्य करण्यासाठी कार्यान्वयन यंत्रणा प्रमुख म्हणून कृषि आयुक्तांनी योजनांच्या प्रभावी अंमलबजावणीच्या अनुषंगाने क्षेत्रीय यंत्रणेला निदेश दिले आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**बांबवडे - कोकरुड मार्गावर एस.टी च्या फेऱ्या वाढवून  
विद्यार्थ्यांची होणारी गैरसोय टाळण्याबाबत**

**(४०) ११३००२ (०१-०४-२०१८).** श्री.सत्यजीत पाटील-सरुडकर (शाहुवाडी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) बांबवडे-कोकरुड हा मार्ग शाहुवाडी-कोल्हापूर-शिराळा-कराड या भागातील गावांना जोडणारा प्रमुख मार्गावर गेल्या अनेक वर्षांपासून मलकापूर (ता.शाहुवाडी) एस.टी डेपोच्या बसेस फेऱ्या मारतात हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या मार्गावर अनेक गावे येत असून मलकापूर डेपोने अचानक बसेसच्या फेऱ्या कमी केल्याने विद्यार्थ्यांची गैरसोय होत असून नाहक त्रास सहन करावा लागत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीअंती शासनाने बांबवडे ता.शाहुवाडी - कोकरुड मार्गावर एस.टी च्या फेऱ्या वाढवून विद्यार्थ्यांची होणारी गैरसोय टाळण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (११-०५-२०१८) :** (१) होय.

(२) नाही.

सद्यस्थितीत राज्य परिवहन महामंडळाच्या मलकापूर आगारामार्फत बांबवडे-कोकरुड या मार्गावर ३० मिनिटांच्या अंतराने १९ फेऱ्या चालनात असल्यामुळे विद्यार्थ्यांची गैरसोय झालेली नाही.

(३), (४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

सावली (जि.चंद्रपूर) तालुक्यातील पशुसंवर्धन विभागातील  
रिक्त पदे तातडीने भरण्याबाबत

(४१) ११३४३६ (०१-०४-२०१८). श्री.विजय वडेटीवार (ब्रम्हपूरी), श्री.सुनिल केदार (सावनेर), श्री.अमर काळे (आर्वी), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), अॅड.यशोमती ठाकूर (तिवसा), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.डी.पी.सावंत (नांदेड उत्तर) : सन्माननीय पशुसंवर्धन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सावली (जि.चंद्रपूर) येथील पंचायत समिती अंतर्गत पशुसंवर्धन विभागात सावली, उपरी, बोथली, निमगाव, चिचबोडी, पालेबारसा, निफंद्रा, विहिरगाव, सामदा, व्याहाड बुज, केरोडा लोंढोली या पशुवैद्यकीय दवाखाना येथे पशुधन विकास अधिकारी, पशुधन पर्यवेक्षक, परिचर हे महत्वाचे १२ ते १५ पदे रिक्त आहेत, हे खरे आहे काय

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती सदर रिक्त पदे तातडीने भरण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (२३-०५-२०१८) : (१) व (२) हे खरे नाही,

चंद्रपूर जिल्ह्यातील सावली तालुक्यात एकूण १४ पशुवैद्यकीय संस्था असून त्यामध्ये एकूण २८ मंजूर पदे असून त्यापैकी २३ भरलेली व ५ रिक्त आहेत. सदर रिक्त पदाचा अतिरिक्त कार्यभार अन्य अधिकारी / कर्मचारी यांचेकडे सोपवून पशुपालकधारक शेतकरी यांच्या जनावरांना नियामित वैद्यकीय सोयी- सुविधा पुरविण्यात येत आहेत.

(३) सन २०१८ च्या नियतकालिक बदल्यांच्या वेळी तसेच पशुधन विकास अधिकारी गट-ब पदोन्नतीच्या वेळी पदस्थापना करतांना पशुधन विकास अधिकाऱ्यांची पदे भरण्याबाबत शासन स्तरावरून कार्यवाही करण्यात येईल. तसेच सहाय्यक पशुधन विकास अधिकारी व पशुधन पर्यवेक्षक यांची पदे जिल्हा परिषदेच्या स्तरावरून भरण्यात येत आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

औरंगाबाद जिल्ह्यात दुग्धोत्पादक शेतकऱ्यांना अनुदान देण्याबाबत

(४२) ११३७४५ (०१-०४-२०१८). श्री.अब्दुल सत्तार (सिल्लोड), प्रा.वर्षा गायकवाड (धारावी), अॅड.यशोमती ठाकूर (तिवसा), श्रीमती निर्मला गावित (इगतपूरी), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.डी.पी.सावंत (नांदेड उत्तर), श्री.संग्राम थोपटे (भोर), श्री.भारत भालके (पंढरपूर) : सन्माननीय दुग्धविकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) औरंगाबाद जिल्ह्यात दूधाला असलेले प्रतिलिटर २८ रुपये दर २१ रुपये इतके कमी झाल्यामुळे येथील दूध उत्पादक शेतकरी अडचणीत आला असल्याचे दिनांक २६ नोव्हेंबर, २०१७ रोजी वा त्या सुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (३) असल्यास, चौकशीअंती शेती पूरक उत्तर जोडधंदा असलेल्या दुग्धोत्पादक शेतक-यांना अनुदान देऊन या व्यवसायाला उर्जितावस्था प्राप्त करून देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. महादेव जानकर (०५-०५-२०१८) :** (१) दि.२१/०६/२०१७ च्या शासन निर्णयान्वये शासनाने शासकीय गाय दूध खरेदीचा दर रु.२७/- असा निश्चित केला आहे. सदर दराप्रमाणे राज्यातील सहकारी दूध संघ व खाजगी दूध व्यवसायिक दूध खरेदी दर देत नाहीत हे खरे आहे. मात्र शासनाने रु.२७/- इतकाच दूध खरेदी दर शेतक-यांना दिला आहे.

(२), (३), (४) दूध उत्पादक शेतक-यांना शासनाने निश्चित केलेल्या दूध खरेदी दरापेक्षा कमी दर देत असलेल्या सहकारी दूध संघांना महाराष्ट्र सहकारी संस्था अधिनियम १९६० च्या ७९ अ च्या अंतर्गत नोटिसा देण्यात आल्या होत्या. सदर नोटिसांविरुद्ध काही दूध संघांनी मा.उच्च न्यायालयात याचिका दाखल केल्या आहेत. सदर नोटिसांवर सदच्या पुढील कार्यवाही करण्यात येऊ नये असे मा.उच्च न्यायालयाचे अंतरिम आदेश आहेत. सदर प्रकरण न्यायप्रविष्ट आहे. राज्यातील दूध उत्पादक शेतक-यांच्या दूधाला योग्य भाव प्राप्त व्हावा व दुग्धव्यवसायाला उर्जितावस्था प्राप्त व्हावी यासाठी शुगर प्राईज कंट्रोल अॅक्टच्या धर्तीवर दूधाकरिता कायदा करण्याची प्रक्रीया शासनस्तरावर सुरु आहे.

**पारोळा-चाळीसगाव (जि.जळगांव) येथे जादा बसेस सुरु करण्याबाबत**

- (४३) ११३९२२ (०१-०४-२०१८). डॉ.सतीश (अण्णासाहेब) पाटील (एरंडोल) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) पारोळा-चाळीसगाव (जि.जळगांव) येथे दिवसेंदिवस प्रवाशांच्या वाढत्या संख्येमुळे जादा बसेस सुरु करण्यात यावी अशी मागणी प्रवाशी व विद्यार्थ्यांकडून केली जात आहे, हे खरे आहे काय,
  - (२) असल्यास, या मार्गाने देवगाव,शिरसमणी,मेहुटेहु या गावासह अनेक गावे असून दुपारी एकच बस आहे त्यानंतर बस नसल्याने विद्यार्थी व प्रवाशांची गैरसोय होत असते, हे ही खरे आहे काय,
  - (३) असल्यास, पारोळा-चाळीसगाव (जि.जळगांव) येथे जादा बसेस सुरु करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
  - (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (११-०५-२०१८) : (१) नाही.

(२) व (३) पारोळा ते चाळीसगांव मार्गे मेहुटेहू, देवगांव फाटा या मार्गावर ६.३० ते १८.०० या वेळेत १४ फेऱ्या दैनंदिन चालनात उपलब्ध आहेत. तसेच पारोळा ते भडगांव मार्गे शिरसमणी या मार्गावर ६.३० ते १९.१५ या वेळेत ११ फेऱ्या तर पारोळा ते देवगांव मार्गावर सकाळी ०७.१० ते १९.३० या वेळेत दिवसभरात ०७ फेऱ्या दैनंदिन चालनात आहेत. यामुळे प्रवाशांची कोणतीही गैरसोय झालेली नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**हातकणंगले (जि.कोल्हापूर) तालुक्यातील पशुवैद्यकिय दवाखान्यात  
वैद्यकिय अधिकाऱ्यांच्या जागा रिक्त असल्याबाबत**

(४४) ११३९८७ (०१-०४-२०१८). डॉ.सुजित मिणचेकर (हातकणंगले) : सन्माननीय पशुसंवर्धन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) हातकणंगले (जि.कोल्हापूर) तालुक्यातील पशुवैद्यकिय दवाखान्यात वैद्यकिय अधिकाऱ्यांच्या जागा रिक्त असल्यामुळे या दवाखान्याचा कारभार प्रभारी वैद्यकिय अधिकाऱ्यांवर चालत असल्याचे माहे डिसेंबर, २०१७ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती या दवाखान्यात पशुवैद्यकिय अधिकाऱ्यांची नियुक्ती करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (२२-०५-२०१८) : (१) व (२) होय, हे अशंतः खरे आहे,

हातकणंगले (जि.कोल्हापूर) तालुक्यात श्रेणी-१ चे १० व श्रेणी-२ चे १२ पशुवैद्यकीय दवाखाने असून त्यापैकी श्रेणी-१ ची ३ पदे व श्रेणी-२ ची २ पदे रिक्त आहेत. तथापि, सदर रिक्त पदाचा अतिरिक्त कार्यभार नजीकच्या पशुधन विकास अधिकारी/पशुधन पर्यवेक्षक यांचेकडे सोपवून पशुपालकधारक शेतकरी यांच्या जनावरांना नियामित वैद्यकीय सोयी-सुविधा पुरविण्यात येत आहेत.

(३) सन २०१८ च्या नियतकालिक बदल्यांच्या वेळी तसेच पशुधन विकास अधिकारी गट-ब पदोन्नतीच्या वेळी पदस्थापना करतांना पशुधन विकास अधिकाऱ्यांची पदे भरण्याबाबत शासन स्तरावरून कार्यवाही करण्यात येईल.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मौजे वस्सा (ता.जिंतूर, जि.परभणी) येथील पशुवैद्यकिय दवाखाना बंद बसल्याबाबत**

(४५) ११४११३ (०१-०४-२०१८). श्री.विजय भांबळे (जिंतूर) : सन्माननीय पशुसंवर्धन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मौजे वस्सा (ता.जिंतूर, जि.परभणी) येथील पशुवैद्यकीय दवाखाना नेहमी बंद राहत असल्याने पशुपालक व शेतकऱ्यांनी माहे डिसेंबर, २०१७ मध्ये वा त्या दरम्यान तहसीलदार यांचेकडे तक्रार दिलेली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, तक्रारीचे स्वरूप काय,
- (३) असल्यास, तक्रारीचे अनुषंगाने अद्यापपर्यंत कोणतीही कारवाई करण्यात आलेली नाही, हे ही खरे आहे काय,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. महादेव जानकर (२२-०५-२०१८) :** (१) व (२) हे खरे नाही,

जिंतूर जि.परभणी येथे पशुवैद्यकीय श्रेणी-२ चा दवाखाना असून तेथे नियमित पशुधन पर्यवेक्षक व परिचार असा कर्मचारीवृंद कार्यरत आहे. तसेच माहे डिसेंबर, २०१७ मध्ये सदर दवाखाना नेहमी बंद राहत असल्याबाबत कोणत्याही प्रकारची तक्रार तहसिलदार, जिंतूर यांचेकडे प्राप्त झाली नसल्याबाबत चौकशी मध्ये आढळून आले आहे. तथापि, दै.देशोन्नती या वर्तमान पत्रात दि.२७.१२.२०१७ रोजी अशा आशयाची बातमी प्रसिध्द झाली होती.

(३) व (४) दै.देशोन्नती या वर्तमान पत्रामध्ये प्रसिध्द झालेल्या बातमीच्या अनुषंगाने दि.२७.१२.२०१७ रोजी सदर दवाखान्यात पशुधन विकास अधिकारी (विस्तार) पं.स.जिंतूर यांनी प्रत्यक्ष भेट दिली असता तेथे पशुधन पर्यवेक्षक व परिचार हजर असल्याचे दिसून आले त्यामुळे कार्यवाही करण्याचा प्रश्न उद्भवत नाही.

**एस.टी. महामंडळातील कर्मचारी व्याजाने पैसे देण्याचा व्यवसाय करत असल्याबाबत**

**(४६) ११५३०७ (०१-०४-२०१८). श्री.योगेश सागर (चारकोप) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राज्याच्या परिवहन (एस.टी.) महामंडळात सुमारे १ लाख कर्मचारी असून अडीअडचणीच्या काळात आर्थिक अगतिकतेचा गैरफायदा घेत काहीजणांनी सावकारीच्या माध्यमातून प्रतिमहिना १० ते ३० टक्के दराने व्याजाने पैसे देण्याचा व्यवसाय सुरु केला आहे, असे दिनांक ११ फेब्रुवारी, २०१८ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, अशाप्रकारे महामंडळाच्या आगाराच्या आवारात व्याजाने पैसे देणाऱ्यांवर गुन्हा दाखल करण्यात यावा असे पत्रक एस.टी. महामंडळाने काढले आहे, व या सावकाराविरोधात काही पोलीस ठाण्यात तक्रारीही नोंदविण्यात आल्या आहेत, असे दिनांक १२ फेब्रुवारी, २०१८ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (४) असल्यास, चौकशीअंती संबंधितांवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?



**श्री. दिवाकर रावते (११-०५-२०१८) :** (१) नाही.

(२) खाजगी सावकारीबाबत पोलिस ठाण्यात कोणतीही तक्रार नोंदविण्यात आलेली नसून, प्रतिबंधात्मक उपाययोजना म्हणून राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे दि.०९/०२/२०१८ रोजी परिपत्रक काढण्यात आलेले असून, सदर परिपत्रकानुसार महामंडळातील अधिकारी/कर्मचारी हे बेकायदेशीरपणे अनधिकृतरित्या व्याजाने पैसे देणे/घेण्याचे व्यवहार करत असल्याचे आढळून आल्यास त्यांच्यावर कारवाई करण्याबाबत सूचना देण्यात आलेल्या आहेत.

(३), (४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राधानगरी भुदरगड (ता.आजरा, जि.कोल्हापूर) येथील**

**पशुधन अधिकाऱ्यांची रिक्त पदे भरण्याबाबत**

**(४७) ११५५०९ (०१-०४-२०१८). श्री.प्रकाश आबिटकर (राधानगरी) :** सन्माननीय

**पशुसंवर्धन मंत्री** पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राधानगरी भुदरगड (ता.आजरा, जि. कोल्हापूर) येथील पशुधन अधिकाऱ्यांच्या श्रेणी १ व श्रेणी २ च्या अशी ६० हून अधिक डॉक्टरांची पदे रिक्त असून यामुळे गाय म्हैसी, शेळ्या-मेंढ्या कृत्रीम रेतन, विविध सार्थींच्या आजारांचे लसीकरण, शासनाच्या विविध योजनांची माहिती पशुपालकांना मिळत नसल्याचे निदर्शनास माहे फेब्रुवारी, २०१८ वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास राधानगरी भुदरगड आजरा दुर्गम डोंगराळ आणि खेड्यापाड्यांची तालुके असून याठिकाणी गाई व म्हैसींची मोठ्याप्रमाणात संख्या आहे मात्र पशुवैद्यकीय अधिकाऱ्यांच्या रिक्त पदांमुळे जनावरांना वैद्यकीय सेवा मिळत नाही यामुळे पशुपालकांना जनावरांच्या विविध आजारांना सामोरे जावे लागत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती राधानगरी भुदरगड आजरा पशुधन अधिकाऱ्यांची रिक्त पदे भरण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही करण्यात आली आहे काय,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय ?

**श्री. महादेव जानकर (२३-०५-२०१८) :** (१) व (२) हे खरे नाही,

कोल्हापूर जिल्हयातील राधानगरी, भुदरगड व आजरा या तीन तालुक्यात श्रेणी - १ च्या २० तसेच श्रेणी-२ च्या १३ अशा एकूण ३३ पशुवैद्यकीय संस्था कार्यरत आहेत. त्यामध्ये एकूण ३३ मंजूर पदे असून त्यापैकी १५ भरलेली व १८ रिक्त आहेत. सदर रिक्त पदाचा अतिरिक्त कार्यभार अन्य अधिकारी / कर्मचारी यांचेकडे सोपवून पशुपालकधारक शेतकरी यांच्या जनावरांना नियमित वैद्यकीय सोयी-सुविधा पुरविण्यात येत आहेत.

(३) सन २०१८ च्या नियतकालिक बदल्यांच्या वेळी तसेच पशुधन विकास अधिकारी गट-ब पदोन्नतीच्या वेळी पदस्थापना करतांना पशुधन विकास अधिकाऱ्यांची पदे भरण्याबाबत शासन स्तरावरून कार्यवाही करण्यात येईल. तसेच सहाय्यक पशुधन विकास अधिकारी व पशुधन पर्यवेक्षक यांची पदे जिल्हा परिषदेच्या स्तरावरून भरण्यात येत आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**परळी (ता.वाडा, जि.पालघर) येथील पशुवैद्यकीय दवाखान्यात पशुधन विकास अधिकारी पदाची जागा भरण्याबाबत**

(४८) ११५७७९ (०१-०४-२०१८). श्री.रुपेश म्हात्रे (भिवंडी पूर्व) : सन्माननीय पशुसंवर्धन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) परळी (ता.वाडा, जि.पालघर) येथील आदिवासी क्षेत्रातील पशुवैद्यकीय दवाखाना श्रेणी-१ पशुधन विकास अधिकारी पदाची जागा मागील ६ महिन्यांपासून रिक्त आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती पालघर जिल्हयातील आदिवासी क्षेत्रातील पशुधन विकास अधिकारी श्रेणी-१ जागा तात्काळ भरण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (२३-०५-२०१८) : (१) व (२) हे खरे आहे,

पालघर जिल्हयातील आदिवासी क्षेत्रातील पशुवैद्यकीय दवाखाना श्रेणी-१, परळी ता.वाडा येथील पशुधन विकास अधिकार्याचे पद दि.०१.१०.२०१७ पासून सेवानिवृत्तीमुळे रिक्त झाले आहे. तथापि, सदर रिक्त पदाचा अतिरिक्त कार्यभार दि.०१.१०.२०१७ पासून अन्य अधिकारी यांचेकडे सोपवून पशुपालकधारक शेतकरी यांच्या जनावरांना नियामित वैद्यकीय सोयी-सुविधा पुरविण्यात येत आहेत.

(३) सन २०१८ च्या नियतकालिक बदल्यांच्या वेळी तसेच पशुधन विकास अधिकारी गट-ब पदोन्नतीच्या वेळी पदस्थापना करताना प्रस्तुत पद भरण्याबाबत शासन स्तरावरून कार्यवाही करण्यात येईल.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**वणी तालुक्यातील वणी आगार मध्ये बसेसची कमतरता असल्याबाबत**

(४९) ११५८११ (०१-०४-२०१८). श्री.संजिवरेड्डी बोदकुरवार (वणी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) वणी तालुक्यातील दररोज हजारो प्रवाशांची वाहतुक करण्याची क्षमता असलेल्या एस.टी. डेपो मध्ये मोठ्या प्रमाणात बसेसची कमतरता असणे तसेच सुस्थित नसणे यावरून महामंडळाची स्थिती गेल्या काही वर्षा पासून मोठ्या प्रमाणावर खालावली असल्याचे माहे डिसेंबर, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) तसेच प्रवाशांना व विद्यार्थ्यांना बसेच्या कमतरतेमुळे व नादुरुस्तीमुळे नाहक त्रास सहन करावा लागतो आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीअंती बसेसची स्थिती सुधारण्यासाठी शासनाने कोणकोणत्या उपाययोजना केल्या आहेत वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहे ?

**श्री. दिवाकर रावते (२३-०५-२०१८) :** (१) नाही.

(२) नाही.

प्रवाशांना व विद्यार्थ्यांना प्रवास करण्याकरिता आवश्यकतेनुसार बसेस उपलब्ध असून, त्यांना कोणताही नाहक त्रास सहन करावा लागत नाही. तसेच, वणी आगारास नियतांचे प्रमाणात यांत्रिक कर्मचारी नियुक्त करण्यात आलेले आहेत.

(३), (४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राज्यात रिक्शाच्या इलेक्ट्रॉनिक मीटरमध्येही फेरफार करत प्रवाशांची लूट सुरु असल्याबाबत.**

(५०) ११६०३४ (०१-०४-२०१८). श्री.शिवाजीराव कर्डिले (राहुरी), श्री.संतोष दानवे (भोकरदन), श्री.नारायण कुचे (बदनापूर), श्री.सुनिल शिंदे (वरळी), अॅड.भीमराव धोंडे (आष्टी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यात विशेषत : मुंबईतील रिक्शा, टॅक्सीच्या इलेक्ट्रॉनिक मीटरमध्ये फेरफार करून प्रवासी भाडे वाढविले जात असल्याचा प्रकार जोगेश्वरी, मुंबई येथील जनता जागृती मंचाच्या सदस्यांनी दिनांक १८ फेब्रुवारी, २०१८ रोजी वा त्या सुमारास निर्दर्शनास आणला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर प्रकारणाची शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीत काय आढळून आले आहे आणि मुंबईतील रिक्शा, टॅक्सीच्या इलेक्ट्रॉनिक मीटरमध्ये फेरफार करून प्रवासी भाडे वाढविणाऱ्या रिक्शा, टॅक्सीचालकांवर कारवाई रण्याबाबत तसेच सदर प्रकार रोखण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१६-०४-२०१८) :** (१) व (२) होय.

(३) जोगेश्वरी येथे ऑटो रिक्शा क्र. MH-०३-BT-६१६१ च्या परवाना धारकाने ऑटो रिक्शाच्या मीटरला अतिरिक्त पल्स मीटर लावून जादा भाडे आकारल्याची तक्रार प्राप्त झाल्यावर परवाना धारकाविरुद्ध मेघवाडी पोलीस ठाण्यात गु.र.क्र. ६८/२०१८ कलम ४२० भा.दं.वि. अन्वये गुन्हा दाखल होवून अटक करण्यात आली आहे. तसेच प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, मुंबई (पूर्व) यांनी सदर परवाना धारकाचा परवाना तसेच अनुज्ञप्ती रद्द करण्याबाबत कारणे दाखवा नोटीस जारी केली आहे. नियमानुसार सदर बाब कार्यवाहीखाली आहे.

मुंबईतील परिवहन कार्यालयातील वायुवेग पथकामार्फत ऑटोरिक्शा व टॅक्सीची नियमितपणे तपासणी करण्यात येवून ज्यादा भाडे आकारणे, जादा प्रवासी वाहतूक करणे, मीटर फास्ट करणे, उद्धट वर्तन करणे इत्यादीबाबत दोषी आढळणाऱ्या वाहनांवर नियमितपणे कारवाई करण्यात येते.

इलेक्ट्रॉनिक मीटर उत्पादकांना त्यांच्या मीटरला मान्यता देताना महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम १९८९ च्या नियम-१४० मध्ये विहित केलेल्या चाचण्या तसेच इलेक्ट्रॉनिक मीटर बसविण्यासाठी गठीत केलेल्या समीतीने सूचविलेल्या ८ अतिरीक्त चाचण्या याची पूर्तता केल्यानंतर इलेक्ट्रॉनिक मीटरला मान्यता देण्यात येते. ऑटो रिक्शा व टॅक्सीच्या भाडे मीटरचे दरवर्षी मान्यताप्राप्त संस्थेमार्फत कॅलिब्रेशन करण्यात येते तसेच योग्यता प्रमाणपत्राच्या नूतनीकरणाच्या वेळेस १.६ कि.मी. अंतरासाठी विहित केलेले भाडे मीटर दर्शविते की नाही, मीटरमध्ये फेरफार बाबत ऑटो रिक्शा व टॅक्सीच्या भाडे मीटरची तपासणी केली जाते.

एप्रिल, २०१७ ते फेब्रुवारी, २०१८ कालावधीत १८४२७ वाहने तपासण्यात आली असता ४०७६ वाहने दोषी आढळून आली असून १०७८ वाहन चालकांचे परवाने निलंबित करण्यात आले आहेत. तसेच ८०५ वाहनांच्या अनुज्ञप्तीचे निलंबन करण्यात आले आहे. सदर कारवाईतून रु.८१.६३ लाख इतका दंड वसूल करण्यात आलेला आहे.

मुंबई शहरातील सार्वजनिक सेवा वाहन जसे ऑटोरिक्शा / टॅक्सी चालकांविरुद्ध प्रवाशांना भाडे नाकारणे, अवाजवी भाडे मागणे इत्यादी बाबत प्रवाशांना तक्रारी करण्यासाठी परिवहन विभागामार्फत टोल फ्री सुविधा क्र.१८००२२०११० वर उपलब्ध करून देण्यात आली आहे. तसेच ६२४२६६६६ या हेल्पलाइनवर नागरिकांना तक्रार करण्याची सुविधा उपलब्ध आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

विधान भवन :  
नागपूर.

डॉ. अनंत कळसे  
प्रधान सचिव,  
महाराष्ट्र विधानसभा.

---

मुद्रणपूर्व सर्व प्रक्रिया महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालयाच्या संगणक यंत्रणेवर  
मुद्रण: शासकीय मध्यवर्ती मुद्रणालय, नागपूर.